

SERVICIOS AL
EXPORTADOR

información

“Servicio Especializados para el
Levantamiento de Información Logística en
el Puerto de Paita”

2015



prom
perú

1. PUERTO DE PAITA

- El Puerto de Paita, fue adjudicado en concesión el 31 de marzo de 2009 por La Agencia de Promoción de Inversión (Proinversion) al consorcio Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) con la finalidad de diseñar, construir, financiar, operar y finalmente transferir el Puerto al Estado después de 30 años.

1. PUERTO DE PAITA

Ubicación e infraestructura

Vista panorámica actual del TPE

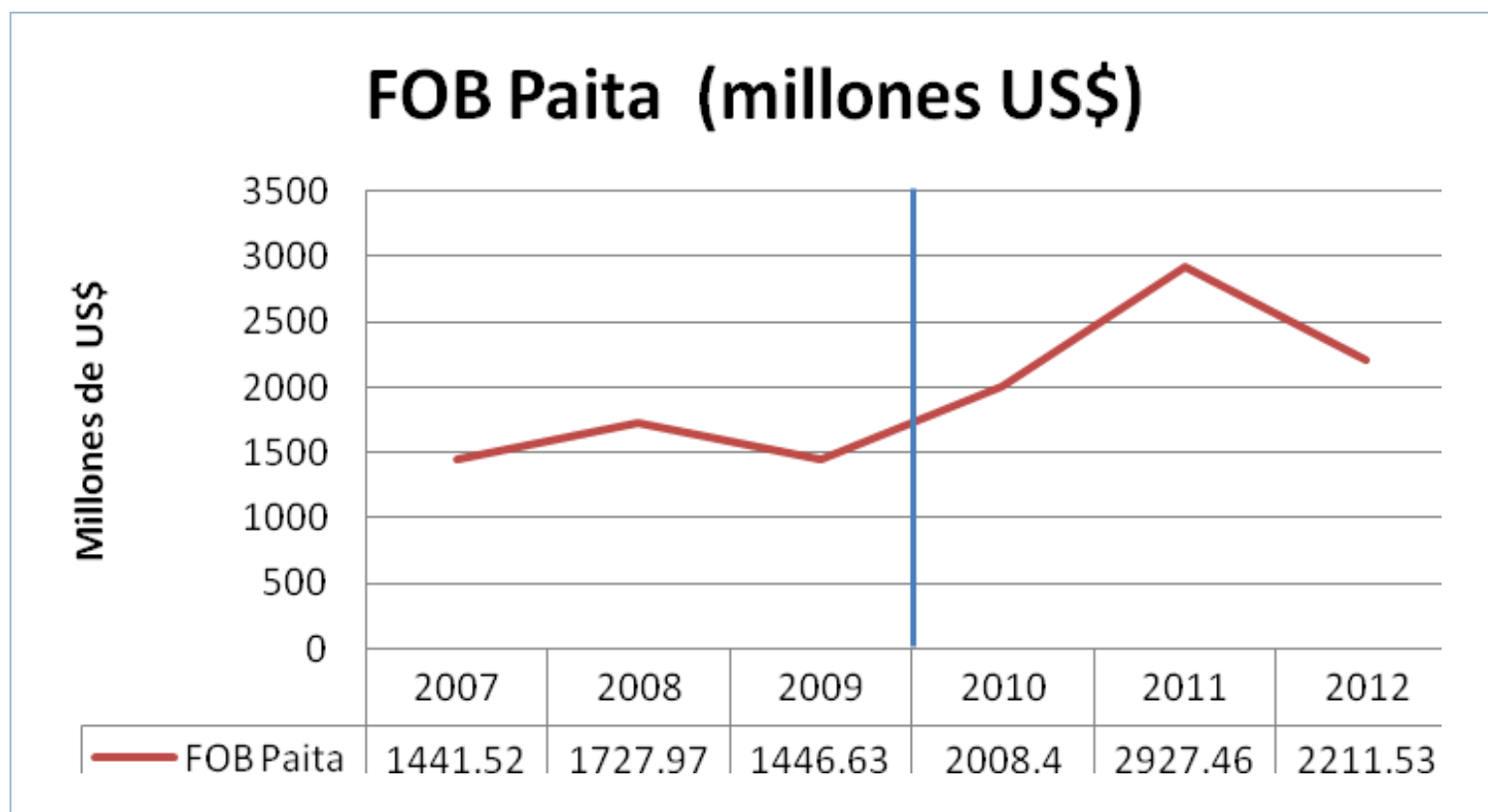


Fuente: APN

1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Evolución

Exportaciones valor FOB puerto de Paita. 2007-2012



Fuente: SUNAT / Elaboración: Propia

1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Evolución

Antes y después de la concesión. Tarifas

ANTES DE LA CONCESION		DESPUES DE LA CONCESION	
Pagos efectuados por Exportador		Pagos efectuados por Exportador	
Gate Out (vacío)	\$73.48	Handling+Gate Out	\$158.82
Derecho de Embarque	\$170.17	Handling+Gate In	\$158.83
Gastos administrativos	\$9.02		
Tracción	\$66.64		
Control de precintos	\$16.66		
Manipuleo de carga (lleno)	\$71.40		
Total Servicios Portuarios	\$407.37	Total Servicios Portuarios	\$317.65

Fuente: APN

1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Actualidad

MOVIMIENTO PORTUARIO TPE PAITA - 2012 (En Toneladas)							
Regimen	Exportacion	Importacion	Cabotaje	Reestiba	Transbordo	Transito	Total
TPE (en toneladas)	1,133,463	367,488	12,697	23,189	200	70	1,537,106
TPE % de Total Publico	9%	2%	2%	9%	0%	0%	4%
TPE % de Total Nacional	5%	2%	0%	9%	0%	0%	2%
Total Publico (en toneladas)	13,081,689	20,717,642	845,427	249,963	3,865,758	268,547	39,029,025
Total Nacional (en toneladas)	23,569,842	23,063,043	8,322,261	249,963	3,865,758	456,304	62,093,946

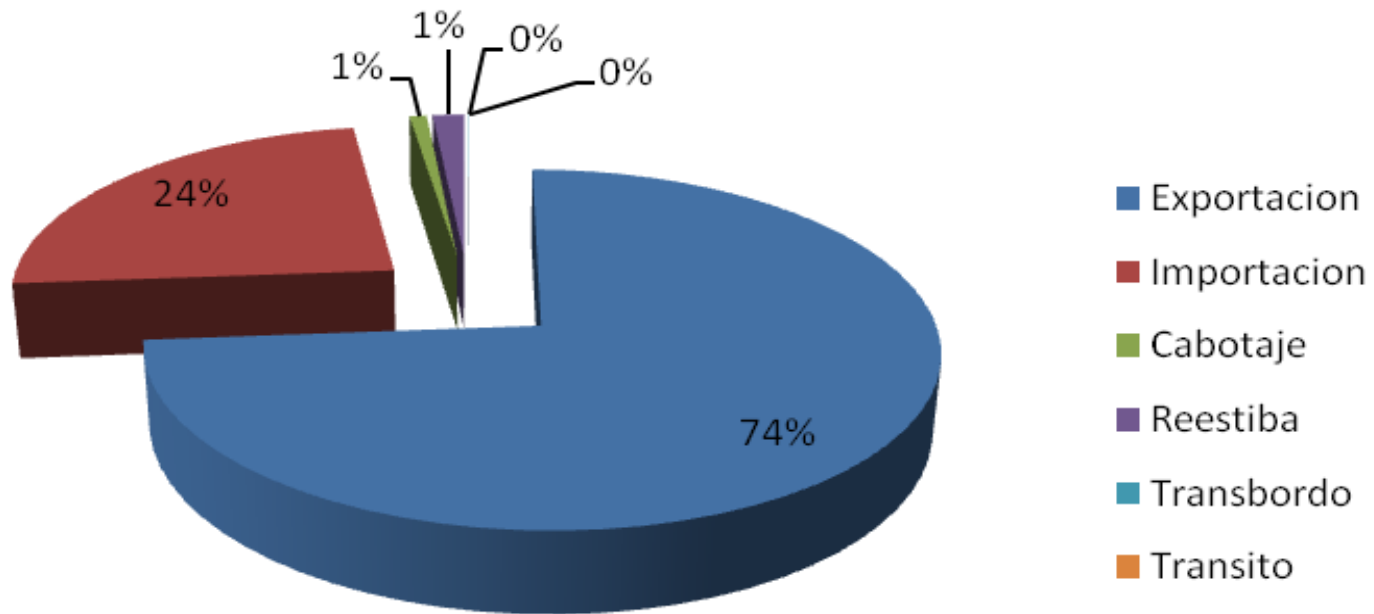
Fuente: APN

Elaboracion: Propia

1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Actualidad

MOVIMIENTO PORTUARIO TPE PAITA - 2012 (En Toneladas)



1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Actualidad

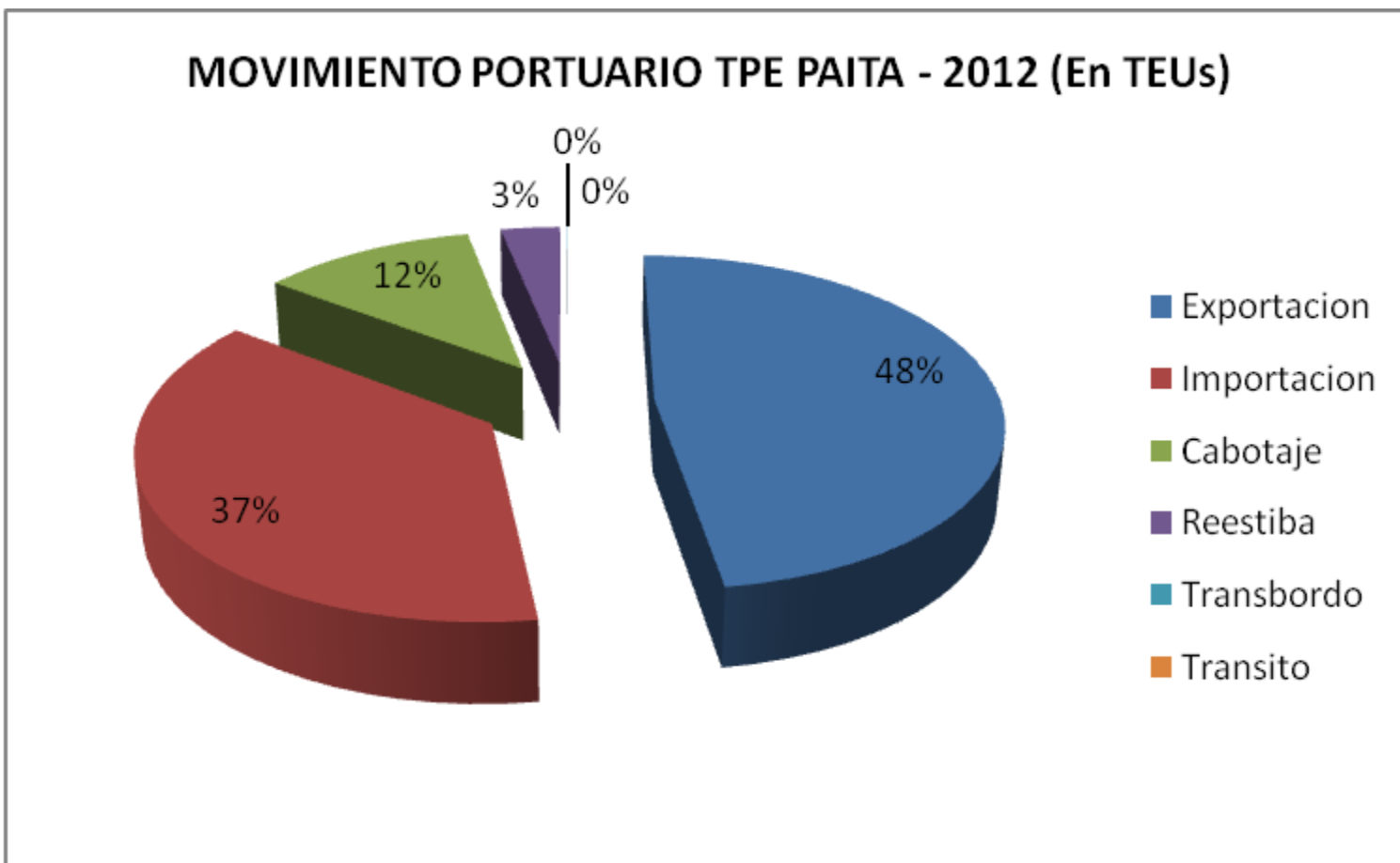
MOVIMIENTO PORTUARIO TPE PAITA - 2012 (En TEUs)							
Regimen	Exportacion	Importacion	Cabotaje	Reestiba	Transbordo	Transito	Total
TPE (en TEUs)	81,529	63,932	19,871	5,501	18	4	170,855
TPE % de Total Nacional	10%	8%	93%	6%	0%	0%	8%
Total Nacional (en TEUs)	783,207	779,830	21,300	86,235	354,583	1,517	2,026,672

Fuente: APN

Elaboracion: Propia

1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Actualidad



Fuente: APN / Elaboración: Propia

1. PUERTO DE PAITA

Movimiento Portuario Paita – Actualidad

Principales Productos Exportados por Aduanas Paíta 2010 - 2011 (Valor FOB en millones de US \$)					
		2010	2011	Variación Porcentual 2010-2011	Estructura Porcentual
Orden	Total General	2008.4	2927.46	0.4576	100%
1	LOS DEMÁS CAFÉ SIN TOSTAR. SIN DESCAFEINAR	409.05	697.01	0.704	24%
2	ACEITES CRUDOS DE PETROLEO O DE MINERAL BITUMINOSO	505.07	574.25	0.137	20%
3	FOSFATOS DE CALCIO NATURALES. ALUMINOCALCICOS NATURALES Y CRETAS FOSFATADAS S/MOLER	52.69	235.5	3.4695	8%
4	DEMÁS MOLUSCOS E INVERTEBRADOS ACUATICOS. PREPARADOS O CONSERVADOS	78	193.1	1.4756	7%
5	DEMÁS JIBIAS. GLOBITOS. CALAMARES Y POTAS. CONGELADAS. SECAS. SALADAS O EN SALMUERA	119.05	163.82	0.3761	6%
6	HARINA. POLVO Y <<PELLETS>>. DE PESCADO CON UN CONTENIDO DE GRASA SUPERIOR A 2% EN PESO	104.35	122.58	0.1747	4%
7	UVAS FRESCAS	54.58	112.04	1.0528	4%
8	MANGOS Y MANGOSTANES. FRESCOS O SECOS	78.14	101.19	0.295	3%
9	VENERAS (VIEIRAS. CONCHA DE ABANICO)	75.14	95.19	0.2668	3%
10	BANANAS O PLATANOS TIPO "CAVENDISH VALERY" FRESCOS	48.55	64.11	0.3205	2%
11	RESTO	483.78	568.67	0.1755	19%

Fuente: Sunat/ Elaboración: Propia

1. PUERTO DE PAITA

Servicios y Tarifas

SERVICIO ESTANDAR			
Servicio	Descripcion	Contenedor	Tarifa US\$+IGV
Handling Empty (Manipulo vacio)	* Desenganche del contenedor de los medios empleados para descarga (hook off).	Contenedor de 20' vacio	\$ 75.59
	* Servicio de tracción entre el costado de la nave y el área de almacenaje y carguio al medio de transporte designado por el consignatario.	Contenedor de 40' vacio	\$ 119.87
Gate Out (Despacho)	Comprende la entrega de los contenedores a los recibidores de la carga sean estos los consignatarios, agentes de aduanas o terminales extraportuarios en representación de los consignatarios, revisión de las condiciones de entrega, pesaje.	Contenedor de 20' vacio	\$ 30.30
		Contenedor de 40' vacio	\$ 38.95
Gate In (Recepcion)	Comprende el ingreso de los contenedores al recinto portuario, pesaje y revisión de las condiciones externas de ingreso.	Contenedor de 20' vacio	\$ 41.11
		Contenedor de 40' vacio	\$ 45.45
Handling Full (Manipulo lleno)	* Servicio de apilamiento en el area de alamcenaje de contenedor lleno y de tracción entre el área de almacenaje y el costado de la nave.	Contenedor de 20' vacio	\$ 64.79
	* Enganche del contenedor al costado de la nave, a los medios empleados para embarque (hook on).	Contenedor de 40' vacio	\$ 113.38

Fuente: TPE

Elaboracion: propia

1. PUERTO DE PAITA




Servicios y Tarifas

SERVICIO ESPECIALES			
Servicio	Descripcion	Aplicación	Tarifa US\$+IGV
Suministro de energía	Precio unitario por Contenedor y por hora o fracción de hora que TPE puede cobrar a los usuarios por el servicio de suministro de energía eléctrica a Cntdrs reefer.	Cont./Hr	\$ 2.00
Movilización extra	Servicio de movilización adicional dentro del terminal a solicitud del cliente o alguna autoridad competente. El servicio comprende maquinaria y personal.	Contenedor	\$ 45.00
Aforo con cuadrilla	El servicio de personal de cuadrilla para la ejecución del aforo físico indicado por las autoridades competentes.	TEU	\$ 40.00
Aforo con uso de Montacargas	El servicio de montacargas para la ejecución del aforo físico indicado por las autoridades competentes.	TEU	\$ 45.00
Asignación y seteo de cntdr Reefer	Acción de seleccionar equipos refrigerados vacíos de acuerdo booking otorgado por naviera en cuanto tipo de contenedor, clase, etc., para ser entregados al cliente. Incluye la configuración de parámetros como temperatura, humedad, ventilación y otros registrados por el cliente en carta de temperatura.	Contenedor	\$ 30.00
Recargo por arribo tardío de la carga (Late arrival)	Este servicio se brinda cuando por haber cerrado el ingreso de cargas programadas para una nave y por ende definido la operación en función de las cargas existentes en los patios del terminal; los clientes solicitan extensión de plazo para el ingreso de más cargas, que alteran la programación inicial.	Contenedor	\$ 100.00

Fuente: TPE

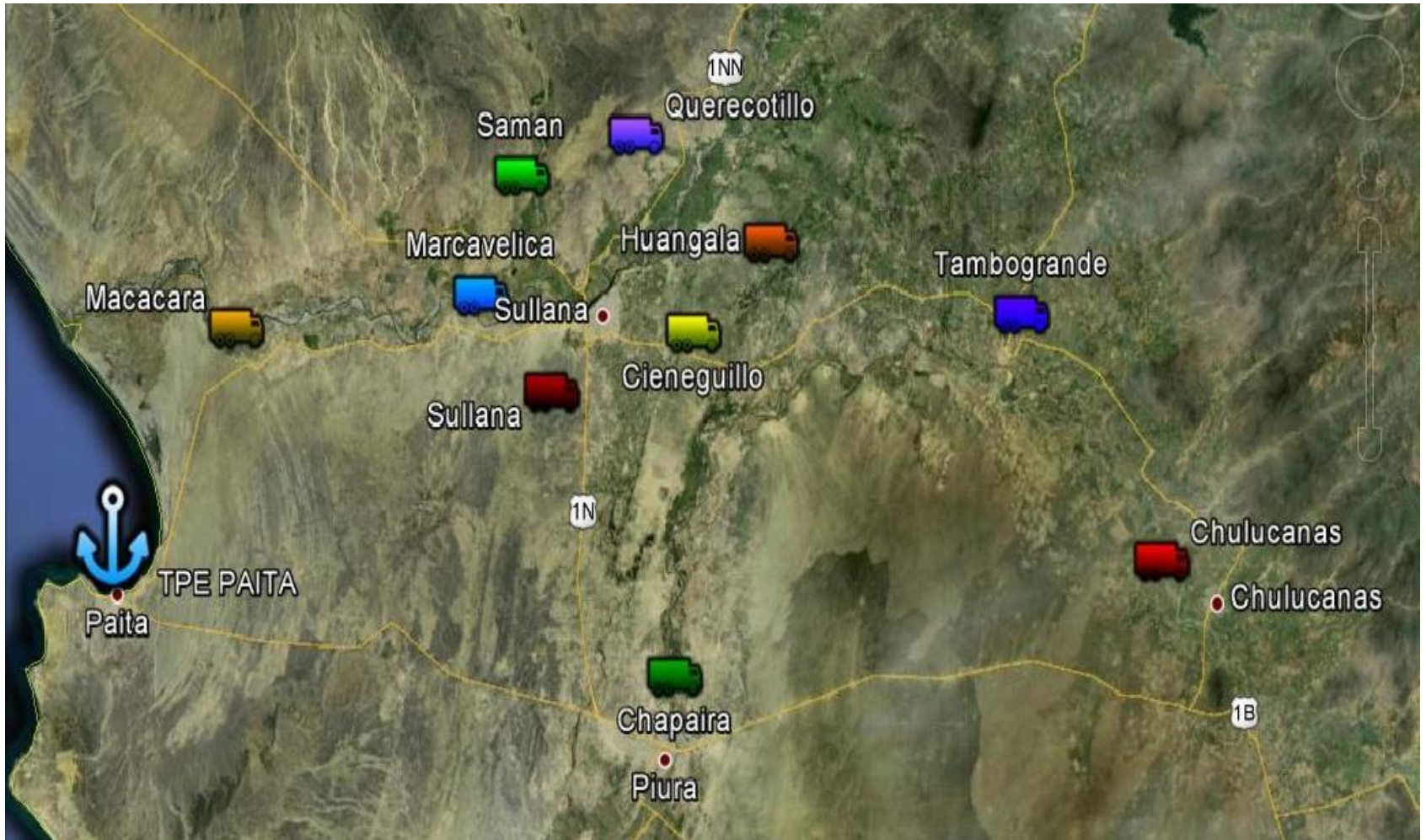
Elaboración: propia

2. NUEVOS PRODUCTOS DE EXPORTACION EN LA REGION PIURA

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS POR PUERTO DE PAITA							
PRODUCTO	ESTACION	EMBALAJE	CONDICIONES DE VIAJE	PRINCIPALES EXPORTADORES			
				Exportador	RUC	Lugar de carga	
	Octubre	Racimos en bolsa dentro de Cajas de cartón corrugado de 4 a 11 kg.	Temp.: -0.6 °C	CAMPOSOL	20340584237	Cieneguillo	
	Noviembre		Ventilación: 15 Cbm	ECO - ACUICOLA	20483894814	Chapaira	
	Diciembre		Días de vida: 56-180	EL PEDREGAL	20336183791	Chapaira	
	Enero			FRUTAS PIURANAS	20526218796	Cieneguillo	
				INCA LAND FARMS	20526218796	Cieneguillo	
				SOCIEDAD AGRICOLA SATURNO	20307758645	Chulucanas	
				CONSORCIO NORVID	20525966888	Cieneguillo	
				CONSORCIO AGROEXPORTADOR DEL PERU	20525418244	Cieneguillo	
				AGRICOLA SAN JOSE	20517952533	Cieneguillo	
				FRUITXCHANGE	20526145543	Sullana	
	Abril	Cajas de cartón corrugado de 4 a 11 kg	Temp.: 2.2 a 4.4 °C	CAMPOSOL	20340584237	Cieneguillo	
	Mayo		Ventilación: 30 Cbm	AGROINDUSTRIAS SOLCACE	20494568242	Cieneguillo	
	Junio		Días de vida: 14-28	INCA LAND FARMS	20525394558	Cieneguillo	
	Julio			SOCIEDAD AGRICOLA SATURNO	20307758645	Chulucanas	
	Agosto			FAIRTRASA	20482485511	Cieneguillo	
	Setiembre			GREEN PERU	20397680038	Trujillo	
				GREENLAND PERU	20453946038	Trujillo	
				DOMINUS	20481065799	Tambogrande	
				TROPICAL FRUIT TRADING	20525973311	Cieneguillo	
				ECO - ACUICOLA	20483894814	Chapaira	
	TODO EL AÑO	Bolsas de 12 kg. Aprox.	Temp.: -17.8	INVERSIONES PRISCO	20517834255	Sechura	
			Ventilacion: Cerrada	NEGOCIOS DISTRIBUCION Y EXPORTACION	20106728055	Paíta	
			Días de vida: 120-360	CORPORACION REFRIGERADOS INY	20132712086	Tumbes	
					SEAFROST	20356922311	Paíta
					PRODUCTORA ANDINA DE CONGELADOS	20484251861	Sullana
					MANEX FISH	20421153711	Paíta
					SEACORP PERU	20506548188	Sechura
					PESQUERA SAN SIMONE	20526153139	Paíta
					INDUSTRIAL PESQUERA SANTA MONICA	20205572229	Paíta
			SEA PROTEIN	20509375853	Sechura		

2. NUEVOS PRODUCTOS DE EXPORTACION EN LA REGION PIURA

Puntos de Carga



Fuente: Google Earth /Elaboración: Propia

2. NUEVOS PRODUCTOS DE EXPORTACION EN LA REGION PIURA

Puntos de Carga

TARIFAS PROMEDIO DE FLETES TERRESTRES CONTENEDORES REEFER PAITA-PLANTA-PAITA					
Punto de carga	Distancia del Puerto	Tiempo de viaje (ida)	Estado de la carretera	Peaje	Tarifa US\$+IGV
Chulucanas	120 km	3 horas	100% asfalto	Paita: ida y vuelta	\$ 500.00
				Chulucanas: solo ida	
Tambogrande	107 km	3 horas	100% asfalto	Tambogrande: solo ida	\$ 450.00
Sullana	62 km	1 hora	100% asfalto	Sin peajes	\$ 300.00
Cieneguillo	70 km	1hora 30m.	100% asfalto	Sin peajes	\$ 380.00
Chapaira	65 km	2 horas	Paita-Piura: 100% asfalto	Paita: ida y vuelta	\$ 480.00
			Piura-Chapaira: trocha		
Marcavelica	65 km	1hora 30m.	100% asfalto	Sin peajes	\$ 350.00
Saman	70 km	1hora 45m.	100% asfalto	Sin peajes	\$ 380.00
Querecotillo	70 km	1hora 30m.	100% asfalto	Sin peajes	\$ 350.00
Huangala	80 km	2 horas	Paita-Cieneguillo: 100% asfalto	Sin peajes	\$ 350.00
			Cieneguillo-Huangala: trocha		
Macacara	30 km	40 minutos	100% asfalto	Sin peajes	\$ 300.00
Paita (zona industrial)	Flete interno	15 minutos	100% asfalto	Sin peajes	\$ 110.00

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Operadores Logísticos

Definición.

- Un Operado de Logístico es una empresa que brinda el servicio de Gestión de Flujo de Mercancías para garantizar su oportuna disponibilidad desde los productores hacia los consumidores. Para lograr esto adopta las mejores prácticas operativas, financieras, administrativas y de servicio al cliente, todo esto a un costo razonable.
- El Operador Logístico integra y coordina directamente con todos los agentes necesarios de la cadena de suministro para poder entregar el producto encomendado en la cantidad requerida, en las condiciones adecuadas, en lugar preciso y en el tiempo exigido.

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Operadores Logísticos

SERVICIOS ESTANDARES DE LOGISTICA DE EXPORTACION - PAITA			
SERVICIO	DESCRIPCION	TIPO	SUBCONTRATADO
ASIGNACION DE CONTENEDOR	Servicio de entrega de contenedor vacio de acuerdo a la soliticudes del cliente	Subcontratado	Deposito de Vacios
TRANSPORTE	Gestion de transporte para movilizar contenedor desde almacen a planta del cliente y su retorno lleno.	Subcontratado	Proveedor de tractocamiones
AGENCIAMIENTO DE ADUANAS	Servicio de declaracion y regularizacion de regimen de exportacion ante SUNAT	Subcontratado	Agencia de Aduanas
DEPOSITO TEMPORAL	Servicio de deposito temporal en zona primaria autorizado por SUNAT para carga de exportacion	Subcontratado	Agente Naviero
AGENCIAMIENTO NAVIERO	Servicio de verficacion y transmicion de datos finales de embarque a SUNAT y Aduanas de destino. Visado de documentos de embarque para regularizacion de DAM.	Subcontratado	Agente Naviero
VALIJA DE DOCUMENTOS INTERNACIONALES	Servicio de envio de documetos de exportacion al extranjero	Subcontratado	Courier International

Elaboracion: Propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Operadores Logísticos – Principales en Paita

OPERADORES LOGISTICOS PAITA	
OPERADOR	INFORMACION
LA HANSEATICA S.A	www.hanseatica.com.pe/
HELLMAN WORLDWIDE LOGISTICS	http://www.hellmann.net/peru/contact_us
NEW TRANSPORT	http://www.newtransport.net/
A.HARTRODT PERU SAC	http://www.hartrodt.com.pe
TRANSMARES GROUP SAC	http://www.tpsac.com.pe/
INCA LINES SAC	http://www.incalines.com/
GRUPO MACROMAR SA	http://www.grupomacromar.com/

Elaboracion: Propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Operadores Logísticos

DOCUMENTOS SOLICITADOS AL EXPORTADOR PARA EL SERVICIO LOGISTICO	
DOCUMENTO	FINALIDAD
INSTRUCCIÓN EMBARQUE	Documento para realizar de reserva (si se solicita) Documento necesario para declarar y procesar el régimen de exportación
BOOKING	Documento necesario para poder asignar y retirar contenedor solicitado
CARTA TEMPERATURA	Documento necesario para configurar parámetro de temperatura según solicitado (reefer)
ACUERDO SEGURIDAD	Establece compromisos de seguridad entre exportador y la empresa logistica
INFORMACION DEL CLIENTE	Permite tener información del cliente datos de la empresa, persona de contacto, movimiento de carga.

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Operadores Logísticos

DATOS MINIMOS EN INSTRUCCIONES DE EMBARQUE	
DATO	DESCRIPCION
LINEA NAVIERA	Linea naviera en que se desea embarcar
POL	Port of Load (Puerto de carga o origen)
POD	Port of Discharge (Puerto de descarga o destino)
ETD	Estimated Time of Departure (Fecha estimada de zarpe de la nave en origen)
TIPO DE CONTENEDOR	Clase de contenedor en que se desea llenar el producto
CONTENEDOR/RESERVA	Cantidad de contenedores que se desea solicitar por booking
PRODUCTO - PA	Producto, partida arancelaria, bultos y pesos
SHIPPER	Exportador/embarcado de la carga (datos de contacto)
CONSIGNATARIO	Importador/comprador de la carga (datos de contacto)
NOTIFICANTE	Persona o empresa quien se debe notificar llegada de carga a destino

Elaboracion: propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

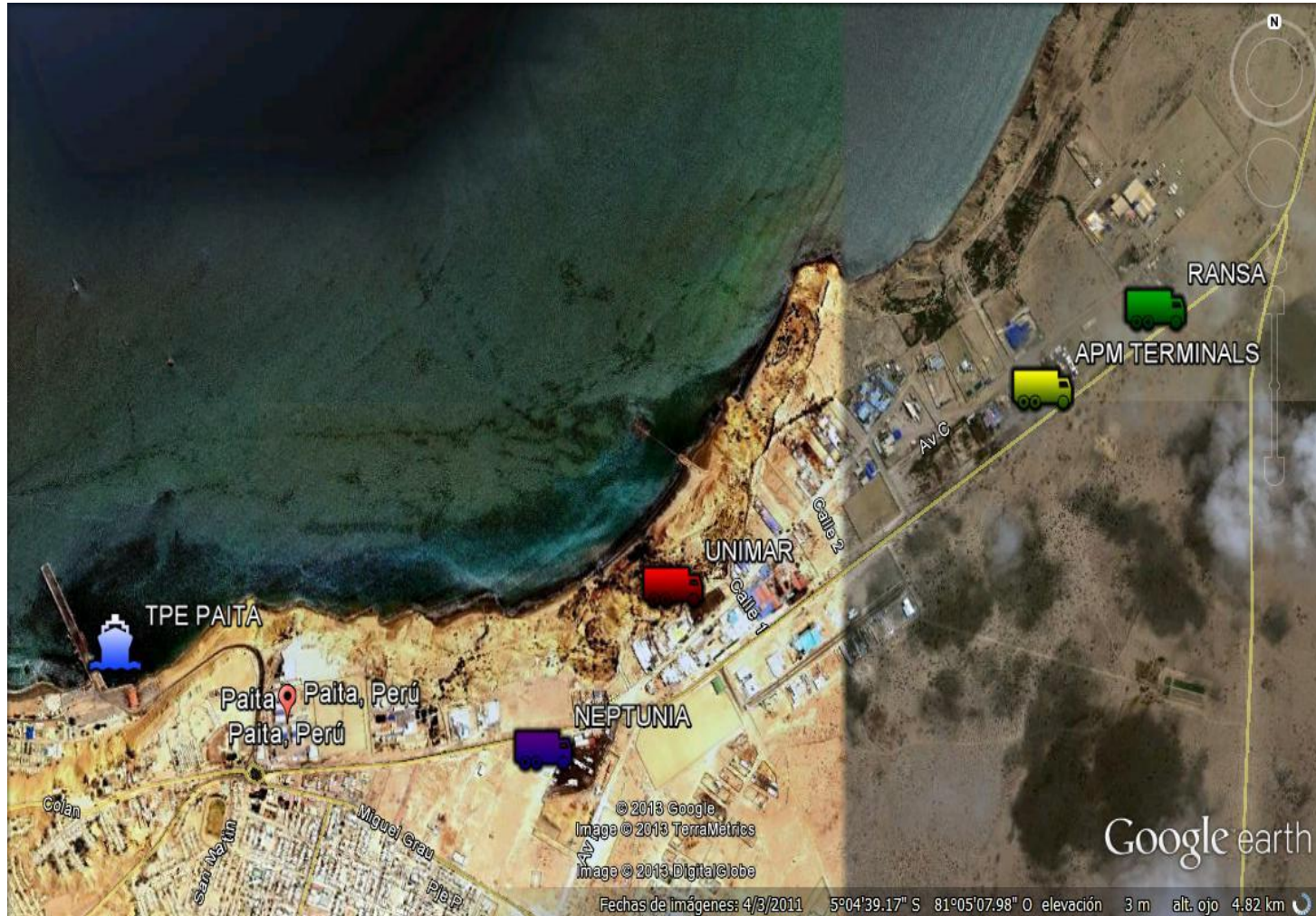
Agentes de Aduanas

RANKING AGENCIA DE ADUANAS - PAITA (VALOR FOB \$)		
AGENCIA DE ADUANAS	FOB \$	%
AGENCIAS RANSA S.A.	589,996,605.92	30.04%
AGENCIA DE ADUANA MACROMAR S.A.	168,341,727.01	8.57%
AGENCIA DE ADUANA ULTRAMAR S.A.	166,880,604.57	8.50%
BEAGLE AGENTES DE ADUANA S.A.	131,886,226.89	6.72%
HANSA ADUANAS SOCIEDAD ANONIMA	116,896,593.19	5.95%
UNIVERSO S.A.C. AGENTE DE ADUANA	107,935,718.00	5.50%
AVM ADUANERA S.A.C. AGENTES AFIANZADOS	84,380,077.56	4.30%
M.C. LORET DE MOLA AGENCIA DE ADUANA. S.	79,789,515.38	4.06%
ADUALINK S.A.C.	70,183,246.26	3.57%
DOGAN SA AGENTES AFIANZADOS DE	63,174,277.94	3.22%
AGENCIA DE ADUANA TRANSOCEANIC S.A.	53,174,636.25	2.71%
ITURRI AGENTE DE ADUANA SAC	50,823,604.60	2.59%
AS-LINE AGENTES DE ADUANA S.A.C.	44,901,262.05	2.29%
GEMINIS ADUANAS S.A	40,669,786.42	2.07%
SAN REMO OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	23,962,457.91	1.22%
WORLD COMPANY CUSTOMS S.A.C.	22,241,820.97	1.13%
SALINAS & CASARETTO AG. ASOC. DE AD. S.A.	20,947,206.91	1.07%
CORPORACION INTERANDINA S.A. DESP.	20,850,672.84	1.06%
SEDASA AGENTES DE ADUANA S.A.C.	20,670,591.45	1.05%
TECNOSUR S.A.	18,663,571.77	0.95%
OLIMPEX AGENCIA DE ADUANA S.A.C.	12,306,970.02	0.63%
BOXPOOL AGENCIA DE ADUANAS S.A.C.	11,232,727.32	0.57%
JENNIE ZOILA VASQUEZ TORRES	9,356,502.98	0.48%
AXIS GL AGENCIA DE ADUANA S.A.C	8,358,041.73	0.43%
AGENCIA DE ADUANA MIRAFLORES S.A.	7,895,674.77	0.40%
PALACIOS & ASOCIADOS AGENTES DE ADUANA S.	5,088,742.56	0.26%
ADUAMERICA S.A.	4,666,539.94	0.24%
Q.MAR S.A.C. AGENTE DE ADUANA	3,922,651.50	0.20%
SCHARFF AGENTES AFIANZADOS DE ADUANA	2,319,336.04	0.12%
ADM ADUANAS S.A.C.	904,598.17	0.05%
RODOLFO BUSTAMANTE S.A. AGENTES DE	752,989.48	0.04%
E-ADUANAS S.A.C.	620,303.72	0.03%
AGENCIA DE ADUANA TRANSCONTINENTAL S.A.	150,305.56	0.01%
INTERAMERICAN SERVICE CO. S.A.	1,926.00	0.00%
Total general	1,963,947,513.68	100.00%

Fuente: Sunat / Elaboración: Propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Terminales de almacenamiento extra-portuarios



3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Terminales de almacenamiento extra-portuarios

SERVICIOS DE NEPTUNIA TERMINAL (Tarifas en S/. + IGV)									
SERVICIO	CONCEPTO	DESCRIPCION	TARIFA/CONCEPTO/ TIPO DE CONTENEDOR			LINEA NAVIERA	TARIFA/SERVICIO/ TIPO DE CONTENEDOR		
			20' DRY	40' DRY	40' REE		20' DRY	40' DRY	40' REE
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignación de contenedor)	GATE OUT CONTENEDOR	Manipuleo de salida de contenedor vacío	S/. 250.00	S/. 335.00	S/. 335.00	MSC, HAMBURG SUD, HAPAG LLOYD, APL, MOL	S/. 604.81	S/. 848.61	S/. 848.61
	HANDLING GATE OUT TPE	Manipuleo de salida de contenedor vacío de TPE	S/. 317.81	S/. 476.61	S/. 476.61				
	PRECINTO DE SEGURIDAD	Precinto colocado a ctr. vacíos que se retiran del depósito para llenado en planta	S/. 12.00	S/. 12.00	S/. 12.00				
	GASTOS ADMINISTRATIVOS	Gastos administrativos derivados del servicio	S/. 25.00	S/. 25.00	S/. 25.00				
SERVICIO DE EXPORTACION	SERVICIOS INTEGRADO DE DEPOSITO TEMPORAL	Incluye: Embarque de Contenedor Lleno, Tracción, Gastos Administrativos	S/. 655.56	S/. 825.36	S/. 825.36	TODAS LA LINEAS	S/. 655.56	S/. 825.36	S/. 825.36
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (consolidado en terminal)	POSICIONAMIENTO CNT MTY	El servicio incluye el Gate Out / Manipuleo del contenedor a zona de llenado dentro de las instalaciones de Neptunia	S/. 250.00	S/. 335.00		MSC, HAMBURG SUD, HAPAG LLOYD, APL, MOL	S/. 425.00	S/. 555.00	
	SERVICIO DE LLENADO DE CONTENEDOR (CON CUADRILLA O MONTANCARGAS)	Llenado del contenedor por Neptunia con cuadrilla o montacarga.	S/. 175.00	S/. 220.00					
SERVICIOS ADICIONALES	SERVICIO EXTRAORDINARIO	Par la atención de cualquier servicio extra de Lunes a Viernes : a partir de las 17:00 hrs // Sabados : a partir de las 13:00 hrs. Domingos : a partir de las 00:00 hrs.	S/. 130.00	S/. 130.00	S/. 130.00	TODAS LA LINEAS			
	MOVILIZACIÓN PARA AFORO, INSPECCIÓN, SENASA, ETC	Traslado y colocación de la mercadería en el área asignada para la inspección.	S/. 152.00	S/. 152.00	S/. 152.00	TODAS LA LINEAS			
	SERVICIO DE AFORO CON CUADRILLA	Retirar la mercadería del cont. con cuadrilla para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	S/. 132.00	S/. 132.00	S/. 132.00	TODAS LA LINEAS			
	SERVICIO DE AFORO CON MONTACARGA	Retirar la mercadería del cont. con montacarga para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	S/. 130.00	S/. 162.50	S/. 162.50	TODAS LA LINEAS			

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Terminales de almacenamiento extra-portuarios

SERVICIOS DE APM TERMINALS (Tarifas en S/. + IGV)						
SERVICIO	CONCEPTO	DESCRIPCION	TARIFA / TIPO DE CONTENEDOR			LINEA NAVIERA
			20' DRY	40' DRY	40' REE	
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignacion de contenedor)	Tarifa flat para llenado en local de exportador , almacenaje de contenedor lleno y posterior embarque	Incluye todo los tramites operativos y documentarios para asignacion y entrega de contendor vacio listo para ser llevado al local de exportador. Recepcion del contenedor cargado y posterior embarque en el puerto	S/. 1,064.33	S/. 1,358.48	S/. 1,358.48	MAERSK
SERVICIO DE EXPORTACION						
SERVICIO DE EXPORTACION	SERVICIOS INTEGRADO DE DEPOSITO TEMPORAL	Incluye: Embarque de Contenedor Lleno, Tracción, Gastos Administrativos			S/. 669.24	RESTO DE LINEAS
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignacion de contenedor)	Tarifa flat para llenado en el mismo terminal, almacenaje de contenedor lleno y posterior embarque	Incluye todos los servicios necesario para el llenado de contenedor en el mismo terminal. Almacenaje del contenedor cargado y posterior embarque en el puerto.	S/. 1,293.51	S/. 1,257.00		MAERSK
SERVICIOS ADICIONALES	SERVICIO EXTRAORDINARIO	Par la atencion de cualquier servicio extra de Lunes a Viernes : a partir de las 17:00 hrs // Sabados : a partir de las 13:00 hrs. Domingos : a partir de las 00:00 hrs.	S/. 158.62	S/. 158.62	S/. 158.62	TODAS LA LINEAS
	MOVILIZACIÓN PARA AFORO, INSPECCIÓN, SENASA, ETC	Traslado y colocación de la mercadería en el área asignada para la inspección.	S/. 124.85	S/. 145.47	S/. 145.47	TODAS LA LINEAS
	SERVICIO DE AFORO CON CUADRILLA	Retirar la mercadería del cont. con cuadrilla para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	S/. 138.20	S/. 172.76	S/. 172.76	TODAS LA LINEAS
	SERVICIO DE AFORO CON MONTACARGA	Retirar la mercadería del cont. con montacarga para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	S/. 113.30	S/. 129.16	S/. 129.16	TODAS LA LINEAS

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Terminales de almacenamiento extra-portuarios

SERVICIOS DE RANSA (Tarifas en S/. +I IGV)						
SERVICIO	CONCEPTO	DESCRIPCION	TARIFA / TIPO DE CONTENEDOR			LINEA NAVIERA
			20' DRY	40' DRY	40' REE	
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignacion de contenedor)	Tarifa flat para llenado en local de exportador , almacenaje de contenedor lleno y posterior embarque	Incluye todo los tramites operativos y documentarios para asignacion y entrega de contendor vacio listo para ser llevado al local de exportador. Recepcion del contenedor cargado y posterior embarque en el puerto	S/. 1,108.50	S/. 1,425.14	S/. 1,425.14	CSAV
SERVICIO DE EXPORTACION						
SERVICIO DE EXPORTACION	SERVICIOS INTEGRADO DE DEPOSITO TEMPORAL	Incluye: Embarque de Contenedor Lleno, Tracción, Gastos Administrativos			consulta según embarque	RESTO DE LINEAS
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignacion de contenedor)	Tarifa flat para llenado en local de exportador	Incluye todo los tramites operativos y documentarios para asignacion y entrega de contendor vacio listo para ser llevado al local de exportador.		S/. 829.50	S/. 829.50	CSAV
SERVICIOS ADICIONALES	SERVICIO EXTRAORDINARIO	Par la atencion de cualquier servicio extra en Domingos y Feriados.	S/. 120.00	S/. 120.00	S/. 120.00	TODAS LA LINEAS
	MOVILIZACIÓN PARA AFORO, INSPECCIÓN, SENASA, ETC	Traslado y colocación de la mercadería en el área asignada para la inspección.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	
	SERVICIO DE AFORO CON CUADRILLA	Retirar la mercadería del cont. con cuadrilla para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	
	SERVICIO DE AFORO CON MONTACARGA	Retirar la mercadería del cont. con montacarga para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Terminales de almacenamiento extra-portuarios

SERVICIOS DE UNIMAR (Tarifas en US\$ +I IGV)						
SERVICIO	CONCEPTO	DESCRIPCION	TARIFA/ TIPO DE CONTENEDOR			LINEA NAVIERA
			20' DRY	40' DRY	40' REE	
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignacion de contenedor)	Tarifa flat para llenado en local de exportador , almacenaje de contenedor lleno y posterior embarque	Incluye todo los tramites operativos y documentarios para asignacion y entrega de contendor vacio listo para ser llevado al local de exportador. Recepcion del contenedor cargado y posterior embarque en el puerto	\$ 382.00	\$ 495.00	\$ 495.00	CMA-CGM
SERVICIO DE EXPORTACION						
SERVICIO DE EXPORTACION	SERVICIOS INTEGRADO DE DEPOSITO TEMPORAL	Incluye: Embarque de Contenedor Lleno, Tracción, Gastos Administrativos			consulta según embarque	RESTO DE LINEAS
DEPOSITO DE CONTENEDORES VACIOS (Asignacion de contenedor)	Tarifa flat para llenado en local de exportador	Incluye todo los tramites operativos y documentarios para asignacion y entrega de contendor vacio listo para ser llevado al local de exportador.	\$ 211.00	\$ 275.00	S/. 275.00	CMA-CGM
SERVICIOS ADICIONALES	SERVICIO EXTRAORDINARIO	Par la atencion de cualquier servicio extra en Domingos y Feriados.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	TODAS LA LINEAS
	MOVILIZACIÓN PARA AFORO, INSPECCIÓN, SENASA, ETC	Traslado y colocación de la mercadería en el área asignada para la inspección.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	
	SERVICIO DE AFORO CON CUADRILLA	Retirar la mercadería del cont. con cuadrilla para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	
	SERVICIO DE AFORO CON MONTACARGA	Retirar la mercadería del cont. con montacarga para la inspección respectiva y volverla a ingresar.	consulta según embarque	consulta según embarque	consulta según embarque	

Fuente: UNIMAR / Elaboracion: propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Líneas Navieras

- Las líneas con servicios semanales regulares por el Puerto de Paita llegan con buques especiales para trasladar carga containerizada. Conocido como buques portacontenedores. Estos cuentan con un diseño especial para poder estibar contenedores, además de contar con tomas de energías para enchufar los contenedores refrigerados a lo largo del viaje.



3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

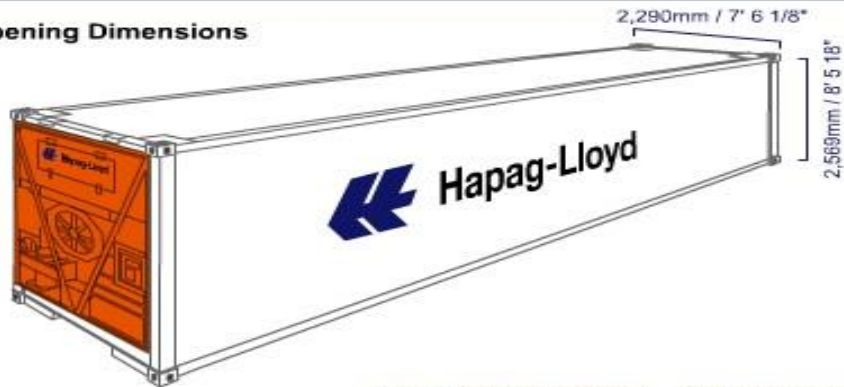
Líneas Navieras

40' Reefer High Cube

Información General del Contenedor

Capacidad	67.36 cbm / 2,380 cbft
Grupo de tipo ISO	45 RT
Tamaño de tipo ISO	45 R1

Door Opening Dimensions



Door Opening Dimensions Inside Dimensions

Dimensión Interna

Medidas	Longitud	Ancho	Altura
Milímetros	11,580	2,290	2,402
Pies	39' 11 7/8"	7' 6 1/8"	7' 10 1/2"

Apertura de la Puerta









Ancho	Altura
2,290	2,569
7' 6 1/8 "	8' 5 1/8 "

Peso

Medida	Max Bruto	Tara	Capacidad Max
Kilogramos	34,000	4,480	29,520

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Líneas Navieras

LINEAS NAVIERAS CON FRECUENCIAS SEMANALES - PUERTO DE PAITA							
Linea	Web	Oficinas	Booking	Deposito de vacios	Agente Naviero	Principales Destinos	
						POD	Transito
	www.seatrade.com	Lima	via e-mail	TPE	Tramarsa	Dover, Inglaterra	12 dias
						Rotterdam, Holanda	14 dias
						Hamburgo, Alemania	16 dias
	www.cma-cgm.com	Lima	via www.intraworks.com	Unimar	Unimar	Rotterdam, Holanda	21 dias
						Algeciras, España	24 dias
						Felixstowe, Inglaterra	25 dias
						New York, Usa	25 dias
						Lisboa, Portugal	31 dias
	www.apl.com	Lima	via www.apl.com	Neptunia	APL/TPP	New York, Usa	18 dias
		Piura				Los Angeles, Usa	15 dias
						Toronto, Canada	14 dias
						Yokohama, Japon	27 dias
						Tokyo, Japon	26 dias
	www.hamburgsud.com	Lima	via www.intraworks.com	Neptunia	Cosmos	Rotterdam, Holanda	21 dias
						Hamburgo, Alemania	22 dias
						New York, Usa	17 dias
						Tilbury, Inglaterra	24 dias
						Algeciras, España	27 dias
	www.hapag-loyd.com	Lima	via www.intraworks.com	Neptunia	Cosmos	Rotterdam, Holanda	21 dias
						Hamburgo, Alemania	22 dias
						Tilbury, Inglaterra	24 dias
						New York, Usa	17 dias
						Tokyo, Japon	33 dias
	www.molpower.com	Lima	via www.molpower.com	Neptunia	Tecnapo	New York, Usa	9 dias
						Los Angeles, Usa	7 dias
						Toronto, Canada	9 dias
						Yokohama, Japon	21 dias
						Tokyo, Japon	21 dias
	www.maerskline.com	Lima	via www.maerskline.com	APM	Ian Taylor	Rotterdam, Holanda	25 dias
		Paita				Hamburgo, Alemania	27 dias
						Los Angeles, Usa	23 dias
						Tilbury, Inglaterra	34 dias
						Algeciras, España	23 dias
	www.msperu.com	Lima	via e-mail	Neptunia	Msc	Rotterdam, Holanda	23 dias
		Paita				Cartagena, Colombia	8 dias
						Antwerp, Belgica	24 dias
						Felixstowe, Inglaterra	31 dias
						Filadelfia, Usa	19 dias

Fuente: Líneas Navieras / Elaboración: Propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Líneas Navieras

FLETES MARITIMOS - PUERTO DE EMBARQUE: PAITA				
PUERTO DE DESCARGA	TARIFA POR PRODUCTO			
	BANANOS	MANGOS	UVAS	HIDROBIOLOGICOS
FELIXSTOWE, INGLATERRA		\$5,100.00	\$ 6,850.00	
NEW YORK, USA	\$ 3,000.00	\$5,600.00	\$ 7,600.00	
ROTTERDAM, HOLANDA	\$ 3,500.00	\$5,100.00	\$ 6,800.00	
HAMBURG, ALEMANIA	\$ 4,000.00	\$ 5,300.00	\$ 6,600.00	
SAN PEDRO, USA		\$5,600.00		
TORONTO, CANADA		\$7,000.00		
LOS ANGELES, USA		\$4,500.00		
LONG BEACH, USA		\$4,933.00		
PHILADELPHIA, USA		\$5,033.00		
VANCOUBER, CANADA		\$5,233.00		
ALGECIRAS, ESPAÑA			\$ 7,100.00	
ST. PETERSBURG, RUSIA			\$ 7,900.00	
HONG KONG, CHINA			\$ 6,000.00	\$ 4,700.00
SHANGAI, CHINA			\$ 6,000.00	\$ 4,700.00
BUSAN, COREA DEL SUR			\$ 6,000.00	\$ 4,700.00
BUENAVENTURA, COLOMBIA			\$ 3,200.00	

Fuente: Líneas navieras /Elaboración: Propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Agente de Marítimo

- El Agente Marítimo es una persona jurídica que representa la línea naviera en el puerto de arribo de la nave para representarlo en trámites documentarios y operativos frente a los agentes que intervienen en el proceso de embarque y desembarque.
- En nuestro caso de interés, el agente naviero el agente marítimo es el agente encargado de validar por la línea naviera la mercancía efectivamente cargada en el buque, transmitiendo la información de la carga, su embarcador y su consignatario en la Matriz de información de embarque. Esta información se manifiesta a la aduana local (Sunat), a la aduana de destino y a la misma línea naviera para la posterior emisión del BL.
- El exportador debe asumir el costo del agente marítimo por el servicio de validación o visto bueno del embarque. Es decir confirmación de que efectivamente se cargo la mercancía y el manifiesto de la misma frente aduanas.

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Agente de Marítimo

TARIFA VISTO BUENOS PRINCIPALES AGENTES MARITIMOS - PAITA		
LINEA NAVIERA	AGENTE NAVIERO	Tarifa US\$
HAPAG LLOYD	COSMOS	\$209.62
HAMBURG SUD	COSMOS	\$240.00
APL	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS (TPP)	\$137.25
MAERSK LINE	IAN TAYLOR	\$97.00
CMA CGM	UNIMAR	\$223.53
MSC	MSC	\$232.55
SEATRADE	TRAMARSA	\$245.10

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Fuente: Agentes Marítimos / Elaboración: Propia

Cámara de Comercio y Producción de Piura

CAMARA DE COMERCIO Y PRODUCCION DE PIURA - CACOM PIURA	
Características	Descripcion
UBICACIÓN	DEPARTAMENTO: PIURA
	PROVINCIA: PIURA
	DISTRITO: PIURA
DIRECCION	Urb. San Eduardo A - 2. Piura - Perú
TELEFONOS	Telf: 073-321871 / Fax : 073-332609
ATENCION	L-V: 8:15 AM - 1:15 PM y 4:30 PM - 7:00 PM
PRESIDENTE	DR. EDMUNDO RODRÍGUEZ-FRÍAS BENZA
	EMAIL: sgerencia@camcopiura.org.pe // TEL FIJO: 321871 (Anexo 101)
COMERCIO EXTERIOR	RESPONSABLE: LIC JORGE LUIS GARCIA FERIA
	EMAIL: ce@camcopiura.org.pe // TEL FIJO: 073-321871 (Anexo 108)
RELACIONES PUBLICAS	LIC. CARMEN PEÑA MORALES
	EMAIL: relacionespublicas@camcopiura.org.pe // TEL FIJO: 321871 (Anexo 106)
PROTESTO Y MORAS	NELLY FERNANDEZ PEREZ
	EMAIL: protestos@camcopiura.org.pe // TEL FIJO: 321871 (Anexo 111)
DEPARTAMENTO LEGAL	ABOG. SUSANA SEMINARIO VEGA
	EMAIL conciliacion@camcopiura.org.pe, arbitraje@camcopiura.org.pe // TEL FIJO: 321871 (Anexo

Fuente: CAMCO PIURA

Elaboracion: Propia

3. AGENTES EN LA CADENA LOGISTICA DE EXPORTACION (PRIVADOS)

Cámara de Comercio y Producción de Piura

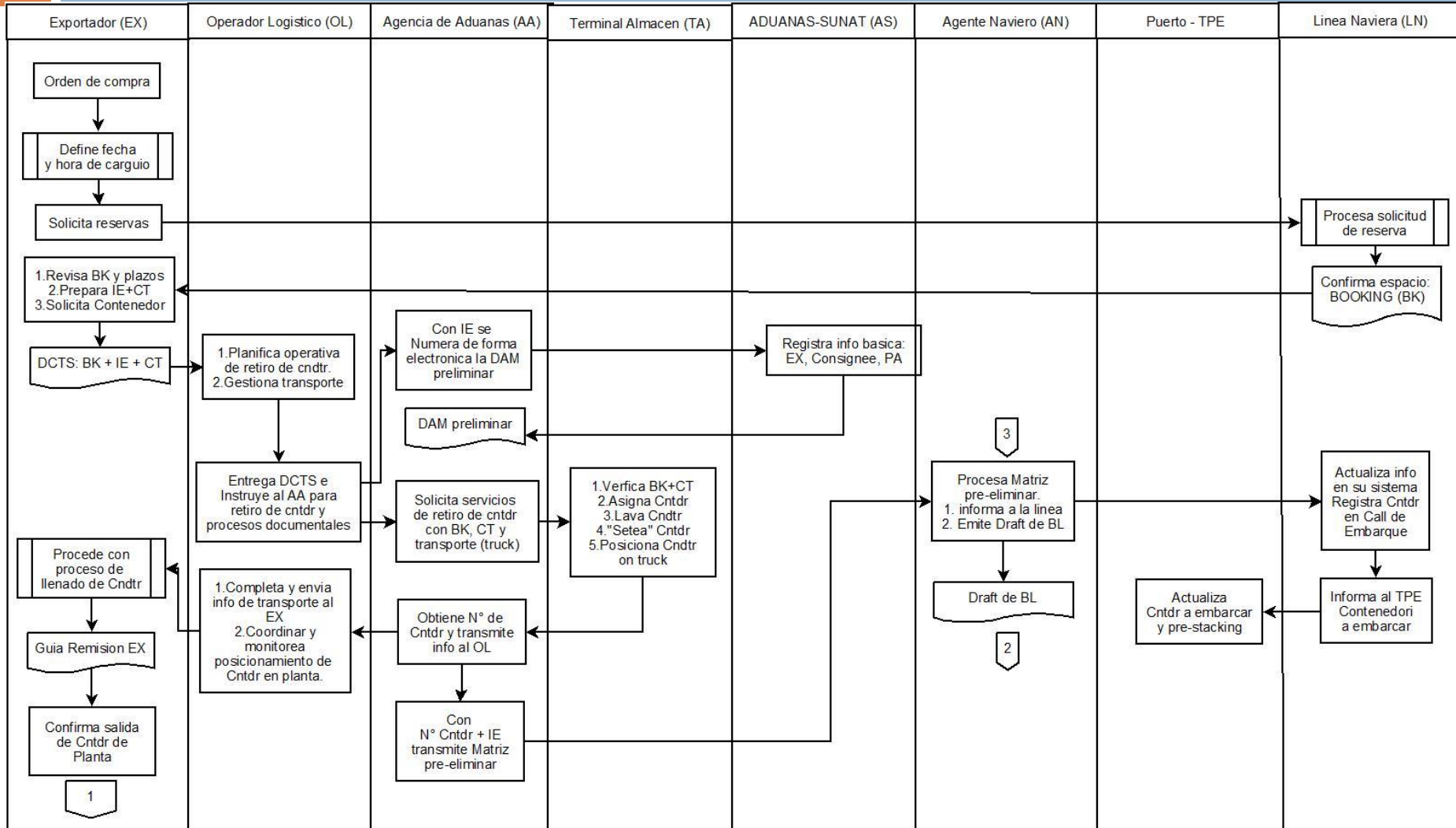
SERVICIOS DE CERTIFICADO DE ORIGEN - CACOM PIURA		
FORMATO	DESTINOS	COSTO
Formato A	Destinado para las exportaciones bajo el Sistema Generalizado de Preferencias–SGP: Australia, Bielorrusia, Nueva Zelandia, Noruega, Federación Rusa, Turquía y Unión Europea (Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumania y Suecia).	S/. 6.50 c/u (incluye IGV).
Formato EUR.1	Para el acuerdo entre Perú - EFTA (Suiza, Liechtenstein e Islandia)	
Formato EUR.1	TLC Perú –UE	
Formato ALADI	Destinado para las exportaciones a los países que integran la Comunidad Andina de Naciones – CAN (Bolivia, Colombia, Ecuador y Venezuela), el Mercado Común del Sur – MERCOSUR (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) y además de Cuba.	S/. 43.66 c/u (no incluye IGV)
Formato ALADI- Chile	Destinado únicamente para las exportaciones a Chile.	
Formato Sistema Global de Preferencias Comerciales (SGPC)	Destinado para las exportaciones a los siguientes países: Argelia, Bangladesh, Benín, Camerún, Egipto, Filipinas, Ghana, Guinea, Guyana, India, Indonesia, Irán, Irak, Libia, Malasia, Marruecos, Mozambique, Myanmar, Nicaragua, Nigeria, Pakistán, Sri Lanka, Sudan, Tanzania, Trinidad y Tobago, Túnez, Vietnam y Zimbabue.	
Formato TLC Perú - Singapur	TLC Perú - Singapur	
Formato TLC Perú - China	TLC Perú - China	
Formato TLC Perú - Corea	TLC Perú - Corea	
Formato Perú - Tailandia	Perú - Tailandia	
Formato Perú - México	Perú - México	
Formato Perú - Japón	Perú - Japón	

Fuente: CACOM Piura

Elaboracion: Propia

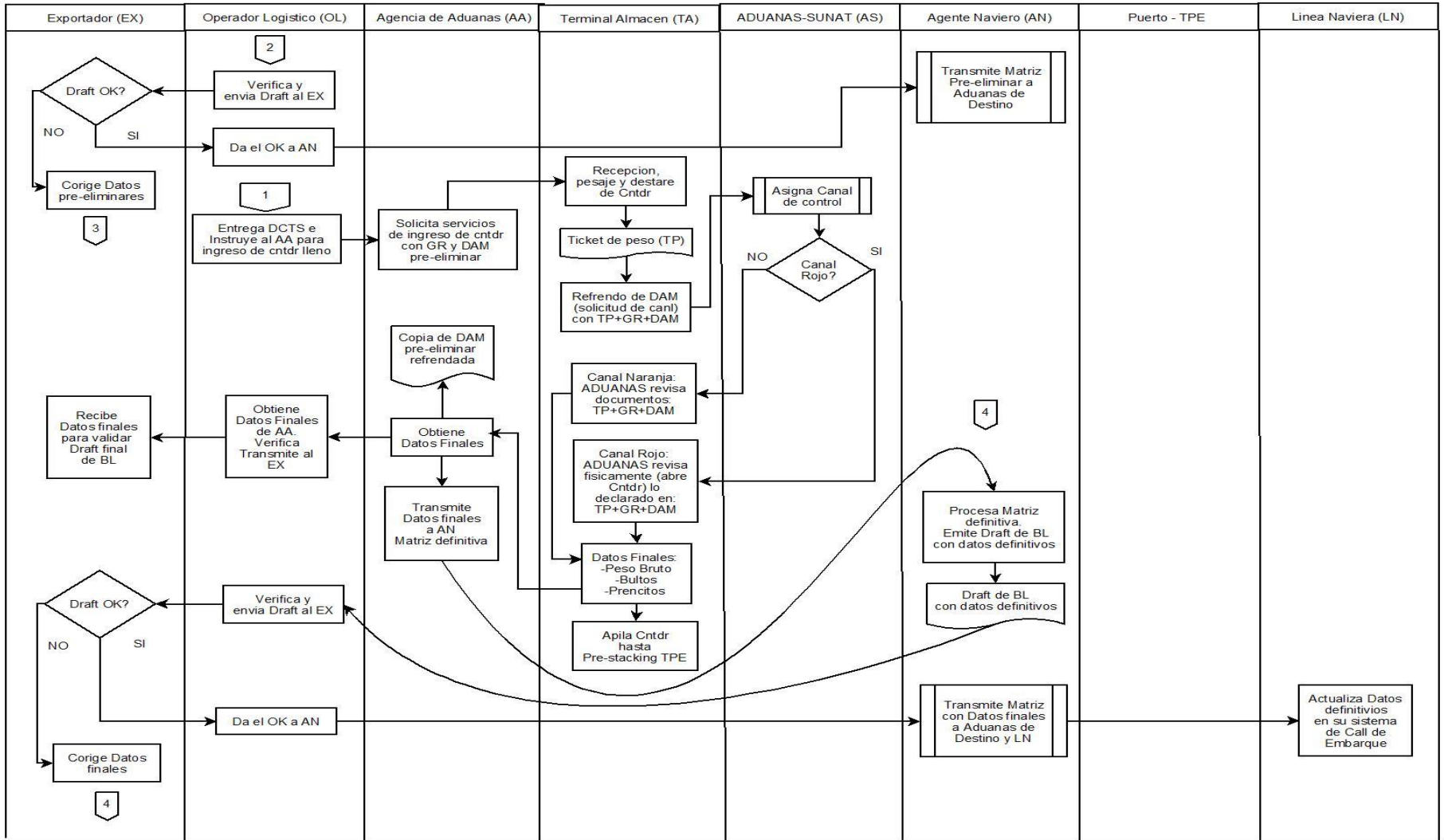
4.PROCESO LOGISTICO DE EXPORTACION - PAITA

Flujograma del proceso logístico



4.PROCESO LOGISTO DE EXPORTACION - PAITA

Flujograma del proceso logístico



5.PROCESO LOGISTICO DE EXPORTACION - PAITA

Opciones de Operación Logística.

TIPOS DE OPERACION LOGISTICA DE EXPORTACION - PAITA

OPCION: EMBARQUE VIA TPE (COMO DEPOSITO TEMPORAL DE CARGA DE EXPORTACION)

NAVIERA				
PUERTO -TPE				
OPERADOR LOGISTICO				
AGENTE DE ADUANAS				
AGENTE MARITIMO				
SUNAT				
TERMINAL EXTRAPORTUARIO				
EXPORTADOR				

Operativa

TERMINAL EXTRAPORTUARIO
(DEPOSITO DE VACIOS)

PLANTA DEL EXPORTADOR

TERMINAL PORTUARIO
(DEPOSITO TEMPORAL)

NAVE



Elaboración: Propia

Imágenes: pertenecen a sus propios autores

5.PROCESO LOGISTO DE EXPORTACION - PAITA

Opciones de Operación Logística.

COSTOS DE OPCIONES DE EMBARQUE - TPE PAITA								
OPCION	COSTOS ASOCIADOS					Tarifa en US\$+IGV	VENTAJAS	DESVENTAJAS
	Operador Logístico	Agencia de Aduanas	Terminal extraportuario	Agente Naviero	TPE			
Embarque vía Terminal extra-portuario	Comisión de operador	Comisión de agencia	Handling de TPE (1)	Tramite Documentario de Exportación (TDE)	Handling Empty (1)	\$1,524.00	Líneas Navieras brindan mas días libres de frio en terminal extraportuarios como deposito temporal	Tarifas mas altas pagadas por el exportador al existir doble manipuleo de Salida (gate out) y Entrada (gate in) de contenedores
			Posicionamiento		Gate out (1)			
			Manipuleo	Servicio de Administración de Contenedores (SAC)	Gate in (2)			
	Gastos administrativos		Handling Full(2)					
	Precintos							
	Transporte			Tracción				
Derecho de embarque (2)								
Embarque vía directo al TPE	Comisión de operador	Comisión de agencia	Handling de TPE (1)	Tramite Documentario de Exportación (TDE)	Handling Empty (1)	\$1,360.00	Ahorro en de costos al no pagar doble manipuleo de entrada (gate in)	Las líneas navieras ofrecen menos días libres de frio si el contenedor no embarca por su terminal de origen
			Posicionamiento		Gate out (1)			
			Manipuleo	Servicio de Administración de Contenedores (SAC)	Gate in			
	Gastos administrativos		Handling Full					
	Precintos							
	Transporte			Tracción				
Embarque vía TPE sin terminales extra-portuarios	Comisión de operador	Comisión de agencia		Tramite Documentario de Exportación (TDE)	Handling Empty	\$1,228.00	Ahorro en de costos al no pagar doble manipuleo de salida (gate out) ni de entrada (gate in)	Menos días libres de frio. Opción solo se puede aplicar con línea naviera Seatrade.
					Gate out			
				Servicio de Administración de Contenedores (SAC)	Gate in			
			Handling Full					
	Transporte							
Embarque sin Operador Logístico		Comisión de agencia		Tramite Documentario de Exportación (TDE)	Handling Empty	\$1,078.00	Ahorro en comisión de operador y Ahorro en de costos al no pagar doble manipuleo de salida (gate out) ni de entrada (gate in)	Exportador debe negociar, coordinar y dar seguimiento a todos los agentes de la cadena. Es necesario amplio conocimiento y
			Gate out					
			Servicio de Administración de Contenedores (SAC)	Gate in				
				Handling Full				
	Transporte							