

“Costos Logísticos de envío de carga al  
mercado de Brasil – Industria de la  
Vestimenta”

2013



# TEMARIO

- Glosario de términos
- Cómo llegar a Brasil vía aérea y marítima
- Transporte internacional
- Rutas Marítimas
- Tarifas Promedio Vía Marítima
- Rutas Aéreas
- Tarifas Promedio Via Aérea
- Calculador de fletes
- Tributos en Brasil
- ACE 58 Perú - Mercosur
- Restricciones de Brasil
- Despacho aduanero
- Recomendaciones finales

# GLOSARIO DE TÉRMINOS

- LCL = Contenedor consolidado (varios dueños)
- FCL = Contenedor Exclusivo (un solo dueño)
- Inland = Flete interno
- Ocean freight = flete marítimo
- BAF = Factor de ajuste combustible marítimo
- FSC = Factor de ajuste combustible aéreo
- UA = Uso de Aeropuerto
- CAF = Factor de ajuste cambiario
- THC = Manipulación del contenedor en el puerto
- Handling = Pago por recibir documentos de transporte en destino

# ¿CÓMO LLEGAMOS AL MERCADO BRASIL?



 AEROPUERTO INTERNACIONAL  
JORGE CHÁVEZ



 DP WORLD  
Callao



 Lifting Global Trade  
APM TERMINALS

Promoción de Exportaciones

 prom  
perú

# TRANSPORTE INTERNACIONAL

Desde Perú se arriba al mercado Brasil vía Marítima y Aérea.

En el caso **marítimo** se utilizan servicios en función al peso y volumen de la mercancía a embarcar:

- Servicio consolidado (LCL): Cuando por peso y/o volumen no es suficiente para llenar un contenedor.
- Servicio exclusivo (FCL): Cuando el peso y/o volumen permiten llenar uno o más contenedores.

En el caso **aéreo** en función al peso y valor de la mercancía se pueden utilizar dos mecanismos:

- Exporta Fácil
- Servicio Consolidado: A través de un agente de carga que coordina los envíos por vía aérea o por negociación directa con la aerolínea.

# RUTAS MARÍTIMAS CALLAO – BRASIL



## Ruta Del Norte:

Esta ruta es desde Callao vía Colombia (Cartagena) para llegar a Brasil.

## Ruta Del Sur:

Esta ruta es desde Callao vía Chile (San Antonio) - Argentina para llegar a Brasil.

— Ruta Del Norte  
- - Ruta Del Sur

# RUTAS MARÍTIMAS CALLAO – BRASIL

## Ruta Del Norte

País	Puerto	Días transito
Perú	Callao	0 días
Colombia	Cartagena	8 días
Brasil	Saupe	16 días
Brasil	Santos	20 días
Brasil	Paranagua	24 días
Brasil	Rio Janeiro	26 días
Brasil	Salvador	28 días



# RUTAS MARÍTIMAS CALLAO – BRASIL

## Ruta Del Sur

País	Puerto	Días transito
Perú	Callao	0 días
Chile	San Antonio	4 días
Argentina*	Bahía Blanca	20 días
Argentina*	Puerto Mandryn	20 días
Brasil *	Imbituba	25 días
Brasil	Sao Francisco do Sul	27 días
Brasil	Itajai	28 días
Brasil	Santos	30 días
Brasil	Rio Grande	33 días

\* La ruta puede recalar en estos puertos siempre y cuando tenga carga.



# RUTAS MARÍTIMAS CALLAO – BRASIL

Líneas navieras – Días de tránsito – Puertos de arribo

Línea Naviera	Terminal de Embarque	Días de Tránsito	Puerto de Descarga
CSAV	DPW CALLAO	26	Santos
Hamburg Sud	DPW CALLAO	20	Santos
MSC	DPW CALLAO/APMT	25	Santos
CCNI	DPW CALLAO	20	Santos
Happag Lloyd	DPW CALLAO	20	Santos

**Importante:** Los tiempos de tránsito son orientativos y están sujetos a cambios. Para obtener información detallada, se debe contactar al representante comercial de la Línea Naviera de su preferencia.

# TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA

## CONTENEDOR 20'

### Embarques Indirectos

Callao – Santos

Valor FOB: US\$ 170,000.00



### PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN DIRECTA LÍNEA NAVIERA:

Flete	US\$ 1965.00
Transporte Terrestre	US\$ 300.00
Gastos portuarios promedio (Callao On line)	US\$ 350.00
<u>Agente de Aduanas</u>	<u>US\$ 190.00</u>
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 2805.00</b>

Tarifas aplicables para carga que ingresen primero a un terminal de almacenamiento para el control aduanero y posteriormente se remite al puerto.

# TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 20'

Callao – Santos

Valor FOB: US\$ 170,000.00

## PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN DIRECTA LÍNEA NAVIERA:

Flete	US\$ 1965.00
Transporte Terrestre	US\$ 300.00
Gastos portuarios* (según puerto)	US\$ 84.13
Agente de Aduanas	US\$ 190.00
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 2539.13</b>

Tarifas aplicables para carga que ingresa en forma directa al Puerto.



# TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CARGA CONSOLIDADA

Callao – Santos

Peso Bruto: 4,788 kilos.

Volumen: 15m<sup>3</sup>

Valor FOB: US\$ 170,000.00

## PROMEDIO NEGOCIACIÓN INDIRECTA VÍA AGENTE DE CARGA:

Flete	US\$ 105/TM
	US\$ 502.74
Transporte Terrestre	US\$ 300.00
Agencia de Carga	US\$ 140.00 sin IGV
Almacenamiento	US\$ 120.00 sin IGV
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 1062.74</b>

# RUTA AÉREA CALLAO – BRASIL



# RUTA AÉREA – EXPORTA FÁCIL



## ¿QUÉ NECESITO?

- Contar con el **RUC** y la **Clave SOL**.
- Acceder la web de SUNAT. Llenar la Declaración Exporta Fácil (DEF).
- Presentar la mercancía en las oficinas de SERPOST.
- Entre 15 y 30 días de tránsito.

El servicio permite enviar mercadería con un valor máximo de cinco mil y 00/100 dólares americanos (US\$ 5,000) por declaración y/o 30 kilos.

# TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA

## Caso Despacho Simplificado

Lima – Ciudad de Sao Paulo

Peso Bruto: 95 kilos

Valor FOB: US\$ 3,150.00

**Despacho Simplificado de  
Exportación hasta US\$ 5,000.00.  
No requiere Agencia de Aduana.**

\* Los valores indicados son referenciales los cuales pueden estar sujetos a cambios por los proveedores que prestan el servicio.

## **PROMEDIO POR KG - NEGOCIACIÓN DIRECTA LÍNEA AÉREA:**

Flete	US\$ 190.00
FSC	US\$ 57.00
UA	US\$ 57.00
Corte de Guía Aérea	US\$ 35.00 sin IGV
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 304.00</b>

## **PROMEDIO POR KG NEGOCIACIÓN INDIRECTA VÍA AGENTE DE CARGA:**

Flete	US\$ 509.00
All In + Handling + Gastos Administrativos	US\$ 150.00 sin IGV
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 659.00</b>



# TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA

Lima – Ciudad de Sao Paulo  
Peso Bruto: 304 kilos  
Valor FOB: US\$ 10,032.00

\* Los valores indicados son referenciales los cuales pueden estar sujetos a cambios por los proveedores que prestan el servicio.

## PROMEDIO POR KG - NEGOCIACIÓN DIRECTA LÍNEA AÉREA:

Flete	US\$ 608.00
FSC	US\$ 182.40
UA	US\$ 182.40
Corte de Guía Aérea	US\$ 35.00 sin IGV
Agente de Aduana	US\$ 190.00 + IGV
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 1197.00 + IGV</b>

## PROMEDIO POR KG NEGOCIACIÓN INDIRECTA VÍA AGENTE DE CARGA:

Flete	US\$ 1177.80
All In + Handling + Gastos Administrativos	US\$ 140.00 sin IGV
Agente de Aduana:	US\$ 190.00 + IGV
<b>TOTAL</b>	<b>US \$ 1507.80</b>

# CALCULADOR DE FLETES

1. Indicar **Subpartida - Producto**, el **Estado de destino** y el **Tipo de embarque**:

**Subpartida - Producto**

610442 - Vestidos de algodón, de punto

610510 - Polos shirt de algodón para hombre, de punto

610610 - Camisas y Blusas de Algodón para mujer, de p...

610910 - Polos de algodón, de punto

610990 - Polos de otras materias textiles, de punto

611020 - Suéteres de algodón, de punto

61119010 - De prendas de lana o pelo fino prendas de ...

611420 - Tank top de algodón

620322 - Conjuntos de algodón/Masculino

**Estado**

Bahia

Rio de Janiero

Rio Grande Do Sul

Sao Paulo

**Tipo de embarque**

Embarque aéreo

Embarque marítimo

**Certificado de origen?**

No

Sí

3. Ingresar el peso en kilogramos para obtener **Cotizaciones Vía Aérea** y **Vía Marítima**:

**Peso en kilogramos\*:**

**24000,00 kilos**

\* la conversión de toneladas a kilogramos requiere una multiplicación por 1000

(NOTA: LA TARIFA ESTA SUJETA A CAMBIOS DE LAS AEROLINEAS / NAVIERAS EN CUALQUIER MOMENTO)

2. Aparecerá la **Información del embarque** según selección de criterios:

Datos del Embarque	Producto	Polos shirt de algodón para hombre, de punto
	Subpartida S.A.	610510
	Estado	Rio Grande Do Sul
	Puerto	Rio Grande Do Sul
Embarque	Agenciamiento Aduanero	US\$190
	Vía	Lima (Jorge Chavez)
	Días (marítimo) de tránsito	
	Horas (aéreo) de tránsito	4,5 horas
	Frecuencia	Diaria
	Tarifa TM/M3	-
	Tarifa FCL 20	-
Información en el país importador	Tarifa FCL 40	-
	Tarifa x kilo / m3	3,20 Kg
	Base Imponible	Clf
	Tributos ComExt (ADV)**	0%
	Impuesto sobre productos industrializados (IPI)	0%
	Programa de Integración Social (PIS)	1,65%
	Contribución social para financiamiento de seguridad social (CONFIS)	8,60%
	Impuesto sobre Circulación de mercancías y Servicios (CMS)	18%
	Documentación de Importación	Factura comercial, Documento de transporte, Lista de embarque, Carta de seguro
	Restricciones:	** Certificado de origen para obtener la liberación en los tributos aduaneros Radar: Las empresas de Brasil para poder importar o exportar debe contar con una autorización que es efectuado en el SISCOMEX. Licencia de Importación: Es un documento con fines estadísticos y de control regulatorio para las importaciones. Rotulado de la mercancía: Toda prenda de vestir debe venir con su etiqueta que debe venir con la siguiente información (Norma de rotulado Portaria 172/03): Información del fabricante/importador; Composición de las fibras; Instrucciones de cuidado, conservación y limpieza; Tallas de las prendas; y País de origen.

EMBARQUE AÉREO	<b>CONCEPTOS</b>	<b>VÍA AÉREA: LIMA (JORGE CHÁVEZ) - GUARULHOS</b>
	Flete por Kilo	\$2,00
	Combustible por Kilo	\$0,60
	Impuesto Aeropuerto por Kilo	\$0,60
	Recargo de Seguridad	\$10,00
	Guía Aérea por embarque	\$35,00
	Transmisión a Aduanas	\$25,00
	Trámite Documentario	\$50,00
	Visto Bueno	\$85,00
	<b>TOTAL</b>	<b>\$77,005,00</b>
EMBARQUE MARÍTIMO	<b>CONCEPTOS</b>	<b>VÍA MARÍTIMA: CALLAO - SANTOS (LCL)</b>
	Flete por t/m3 mínimo USD 150.00	\$105,00
	Conocimiento de embarque	\$30,00
	Trámite Documentario	\$85,00
	Tiempo de Tránsito 16/35 días	
	Frecuencia de salida: Semanal	
	Agencia de Aduana	\$190,00
	<b>TOTAL</b>	<b>\$2,825,00</b>
	<b>CONCEPTOS</b>	<b>VÍA MARÍTIMA: CALLAO - SANTOS (FCL)</b>
	Flete 01X20'	\$1.850,00
Conocimiento de embarque	\$30,00	
Trámite Documentario	\$85,00	
Tiempo de Tránsito 16/35 días		
Frecuencia de salida: Semanal		
Agencia de Aduana	\$190,00	
<b>TOTAL</b>	<b>\$2,155,00</b>	

Se desarrolló para esta consultoría un calculador de fletes, tanto para el caso marítimo como aéreo, disponible para descargar [aquí](#).

**Dudas o consultas:**

Juan Carlos Ganoza:  
[jganoza@promperu.gob.pe](mailto:jganoza@promperu.gob.pe)  
 616-7400 anexo 2591



# TRIBUTOS EN BRASIL

## Estructura arancelaria

- Las importaciones de bienes en Brasil están afectas a aranceles, además de otros impuestos de importación como son el IPI, ICMS, PIS Y CONFIS.
- El Arancel general (NMF) tiene arancel general de 35% para artículos de la vestimenta.
- Todos los aranceles son ad valorem y se aplican sobre el valor CIF del producto importado.
- Los aranceles aplicados son relativamente progresivos, es decir, serán mas altos a mayor grado de elaboración de los productos, y más bajos en el caso de materias primas.

# TRIBUTOS EN BRASIL

Tributos	Arancel	Aplicaciones	Base calculo.
Impuesto de Importación (ADV) para artículos de la vestimenta.	35%	Importación de bienes en general.	Valor Aduanero (CIF).
IPI	Tasa variable dependiendo de la clasificación fiscal del producto a ser importado	Artículos industrializados. Genera crédito fiscal que puede ser compensado en subsiguientes operaciones, salvo en casos donde el impuesto se haya generado por la compra de activo permanente en que aplican reglas especiales.	Valor Aduanero (CIF)+ Valor de Impuesto de importación.
PIS – importación CONFIS – importación ICMS – importación	PIS – 1.65% CONFIS - 8.60% ICMS – 18%	Son contribuciones sociales que se inciden sobre la facturación bruta de la empresa en su aplicación domestica y sobre las importaciones en su aplicación al comercio internacional.	Valor Aduanero (CIF)+ ADV+IPI+PIS+CONFIS+ICMS

# ACE 58 PERÚ – MERCOSUR

## Lista Para Exportar a Brasil

61 Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto.

62 Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto.

## Programa de Eliminación Arancelaria

Los aranceles aduaneros sobre mercancías originarias clasificadas con categoría de desgravación “B1”, se eliminaron a partir del 01.01.2012.

Los aranceles aduaneros sobre mercancías originarias clasificadas con categoría de desgravación “C1”, se eliminaron a partir del 01.01.2010.

# ACE 58 PERÚ – MERCOSUR

## Certificado de origen

Permite que los productos exportados desde Perú, gocen de las preferencias arancelarias establecidas en el marco del acuerdo comercial.

Demuestra que la mercancía exportada es originaria del país y no producto de una triangulación.

Demuestra la procedencia directa desde el país originario hasta el mercado del país de destino.

**Validez del certificado de origen:** 180 días calendarios, contados desde su fecha de emisión.

**Emisión del certificado de origen:** Los certificados de origen no podrán ser expedidos con antelación a la fecha de la factura comercial sino en la fecha o dentro de los 60 (sesenta) días calendarios siguientes.

Normas de [origen](#) y [Modelo](#) del Certificado de origen

# RESTRICCIONES DE BRASIL

Restricciones no arancelarias

## **RADAR (Rastreamento da Atuacao dos Intervenientes Aduaneiros).**

Las Empresas Importadoras o Exportadoras de Brasil deben contar con una Autorización para exportar o importar, este trámite es efectuado en el SISCOMEX, dependencia de la “Receita Federal” equivalente a SUNAT, que efectúa el registro correspondiente otorgando una clave o password para su operación equivalente a la clave SOL en Perú.

## **Licencia de Importación a las mercancías**

Es un documento electrónico, que debe ser llenado on-line por el agente de aduana, a través del SISCOMEX.

Brasil aplica un régimen administrativo de licencias de importación con fines estadísticos y de control regulatorio de importaciones.

En el caso de las textiles se emiten licencias automáticas y no automáticas.



# RESTRICCIONES DE BRASIL

**El plazo de emisión de la licencia automática** es de 10 a 20 días hábiles, contados a partir de la fecha de registro en el SISCOMEX.

**El plazo de emisión de la licencia no automática** es de 60 días calendarios, contados a partir de la fecha de registro en el SISCOMEX.

**Plazo de máximo de vigencia de la licencia:** 90 días calendarios para el embarque

La importación sin licencia tiene una penalización equivalente al 30% del valor en aduana de las mercancías, 10% o 20% si la mercancía es embarcada después que haya expirado la licencia de importación.

- Lista completa que se encuentra las subpartidas de textiles para la [Licencia de Importación Automática](#).
- Lista completa que se encuentra las subpartidas de textiles para la [Licencia de Importación No Automática](#).

**Nota importante:** Deben solicitarse las licencias antes del embarque de la mercancía y embarcarse con posterioridad al otorgamiento de la licencia.

# RESTRICCIONES DE BRASIL

## Rotulado de la Mercancía:






Las etiquetas vienen fijadas en la prenda de vestir y los rubros que deben indicar son:




- Información del fabricante y/o importador.
- La composición de las fibras (descripción de los insumos)
- Las instrucciones de cuidado en relación a la conservación y limpieza que puede ser expresados en símbolos, textos o ambos.
- Las tallas de las prendas y dimensiones o medidas en la ropa de casa y textiles.
- País de origen.

La norma técnica: Portaria [INMETRO 172/03](#)

# RESTRICCIÓNES DE BRASIL

## Símbolos complementares

 lavagem	 alvejamento com cloro	 secagem
 passadoria		 limpeza a seco

	tatamento não permitido (quando aplicável, este símbolo é sobreposto aos símbolos dos processos)
	ação reduzida (quando aplicável, este símbolo vem abaixo dos símbolos dos processos)
	ação muito reduzida (quando aplicável, este símbolo vem abaixo dos símbolos dos processos)

# RESTRICCIONES DE BRASIL

## Proceso de secagem

O quadrado indica como deve ser o processo de secagem, manual ou em secadora (mecânica), e suas temperaturas



Pode ser seco na posição vertical (pendurado no varal).



Pode ser seco na posição vertical (pendurado no varal).  
Não pode ser torcido.



Deve ser seco na posição horizontal, de preferência sobre uma superfície plana.



Pode ser seco em secadora.  
O ponto dentro do círculo indica que a temperatura de secagem deve ser a mínima.



Pode ser seco em secadora.  
Os dois pontos dentro do círculo indicam que a temperatura de secagem pode ser a máxima.



Não pode ser seco em secadora.  
Neste exemplo, o X corta o símbolo, ou seja, proíbe o processo mecânico de secagem.

## Proceso de passadoria (com ferro ou prancha)

O ferro indica se pode haver ou não o processo de passadoria e, quando há, quais os ferros, a seco e a vapor, e as temperaturas ideais



Passar a baixa temperatura (no máximo 110°C). Não é recomendado o uso de vapor (ferro a vapor).



Passar a temperatura média (no máximo 150°C).



Passar a alta temperatura (no máximo 200°C).



Não passar a ferro. Vaporização e secamentos a vapor são proibidos.  
Neste exemplo, o X corta o símbolo, ou seja, proíbe o processo de passadoria.

# RESTRICIONES DE BRASIL

## Processo de lavagem

A tina indica o processo doméstico de lavagem, que pode ser manual ou mecânico (máquina de lavar). Nela são também descritas as temperaturas máximas da água em graus Celsius no processo de lavagem.



Deve ser lavado a mão.



Pode ser lavado na máquina, com molho, lavagem, enxágüe e centrifugação normal.



Pode ser lavado na máquina, com molho, lavagem, enxágüe e centrifugação reduzidos (mais brandos/delicados).

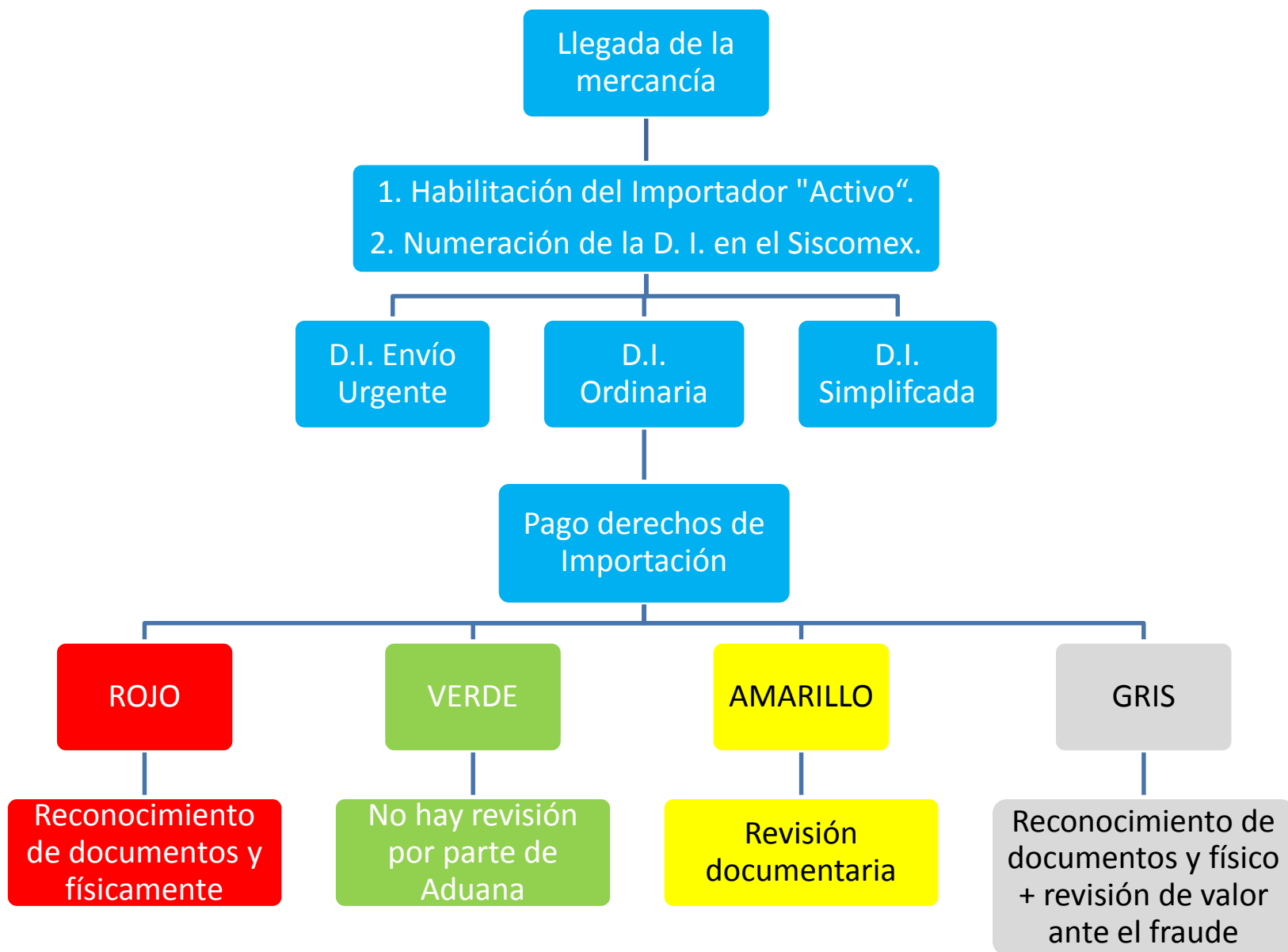


Pode ser lavado na máquina, com molho, lavagem, enxágüe e centrifugação muito reduzidos (bem mais brandos/delicados), mas sem torcer.



Deve ser higienizado a seco, sem uso de água. Neste exemplo, o X corta a tina, ou seja, proíbe o processo de lavagem normal.

# FLUJO DESPACHO DE IMPORTACION BRASIL



# COMENTARIOS FINALES

## **Conocer la restricción No Arancelarias.**

Informarse sobre la obtención del Certificado de Origen (Costo 1% UIT).

## **A menor tiempo de transito, menor costo del flete.**

Visitar Callao On Line y comparar tarifas.

## **El embarque directo vía DPW y APMT genera economías en el proceso.**

Vía aérea, la aerolínea con más frecuencias tiene un flete más competitivo.

## **En la medida de lo posible, negocien el flete sin intermediarios.**

Cotizar con más de un proveedor, comparar tarifas.

## **Negociar por volúmenes semestrales o anuales.**

Buscar una Agencia de Aduana que ofrezca valor agregado, no solo tramitador, se necesita el soporte permanente.

## **En los LCL preguntar con qué almacén y cuáles son las tarifas que trabajan antes de cerrar el trato.**

Preguntar a las Agencia de Carga cuáles son los servicios relacionados al flete.





# DEPARTAMENTO DE FACILITACIÓN DE EXPORTACIONES

**Juan Carlos Ganoza**  
Especialista en Logística y Aduanas

[jganoza@promperu.gob.pe](mailto:jganoza@promperu.gob.pe)

(511) 616-7400 anexo 2591

