

“Perfil Logístico al mercado de Rusia”



2014

TEMARIO

- Ubicación geográfica
- Evolución de indicadores logísticos de Rusia (LPI)
- Indicadores del DOING BUSINESS 2014
- Servicio marítimo
- Tarifas Promedio Vía Marítima
- Servicio aéreo
- Tarifas Promedio Via Aérea

La Federación Rusa

- Ubicada en la parte norte de Asia y la parte oriental de Europa
- Ocupado la sexta parte del mundo.
- Su infraestructura de transporte está compuesta por una red de carreteras que se extiende sobre 933,000 Km, con un 80% de vías pavimentadas.
- Se conecta internamente a través de su Red ferroviaria (Tren Transiberiano de 9288 km de longitud) conectando la Rusia europea con las provincias de Oriente.



Características logísticas de Rusia

- Según el Logistics Performance Index (LPI) Publicado por el Banco Mundial en el 2014, Rusia ocupa el puesto 90 de 160 economías en el mundo en cuanto al desempeño logístico, ascendiendo cinco puestos con respecto al reporte anterior que fue publicado en el 2012.
- Su posición en este indicador subió de 2,58 a 2,69 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor) durante el mismo periodo evaluado.

Características logísticas – The World Bank 2014

Aspecto evaluado	Puntaje LPI	Feder. Rusa
Eficiencia aduanera	2.20	133
Calidad de infraestructura	2.59	77
Competitividad de transporte internacional de carga	2.64	102
Competencia y calidad en los servicios logísticos.	2.74	80
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	2.85	79
La puntualidad en el transporte de carga	3.14	84

Aspecto evaluado	Puntaje LPI	Perú
Eficiencia aduanera	2.47	96
Calidad de infraestructura	2.72	67
Competitividad de transporte internacional de carga	2.99	68
Competencia y calidad en los servicios logísticos.	2.78	76
La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.	2.81	83
La puntualidad en el transporte de carga	3.30	66

DOING BUSINESS 2014

Ingreso Per Cápita : US\$12,700 Población: 143´533,000

Temas	2014	2013	Cambio
Apertura de negocio	88	100	12
Pago de impuestos	56	63	7
Comercio transfronterizo	157	162	5
Cumplimiento de contratos	10	10	Sin cambios
Resolución de insolvencia	55	53	-2
Obtención crédito	109	105	-4



Servicio Marítimo

Promoción de Exportaciones



RUTAS MARÍTIMAS PERÚ

RUTA NORTE EUROPA




País	Puerto	Días tránsito
Perú	Callao	0 días
Perú	Paita	2 días
Panamá	Balboa	8
Colombia	Cartagena	9
Holanda	Rotterdam	25
Alemania	Hamburgo	29
Rusia	San Petersburgo	34

* La ruta puede recalar en estos puertos siempre y cuando tenga carga.

Ruta Norte Europa

Esta ruta comprende el trayecto de los puertos:

1. Callao
2. Balboa
3. Cartagena
4. Lexioes
5. Le Havre
6. Róterdam
7. Hamburgo
8. Amberes
9. San Petersburgo
10. Tilbury

-  Puerto de Origen: **Callao - Perú**
-  Puerto de Destino: **Tilbury - R.Unido**
-  Tiempo de Travesía: **30 - 34 días**

SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

Línea	Frecuencia	Puertos	Tiempo tránsito
MOL PERU	Semanal	San Petersburgo	34 Días
HAMBURG SUD	Semanal	San Petersburgo	35 Días
HAPPAG LLOYD	Semanal	San Petersburgo	34 Días
Maersk Line	Semanal	San Petersburgo	35 Días

RUTAS MARÍTIMAS

RUTA ASIA – PACIFICO

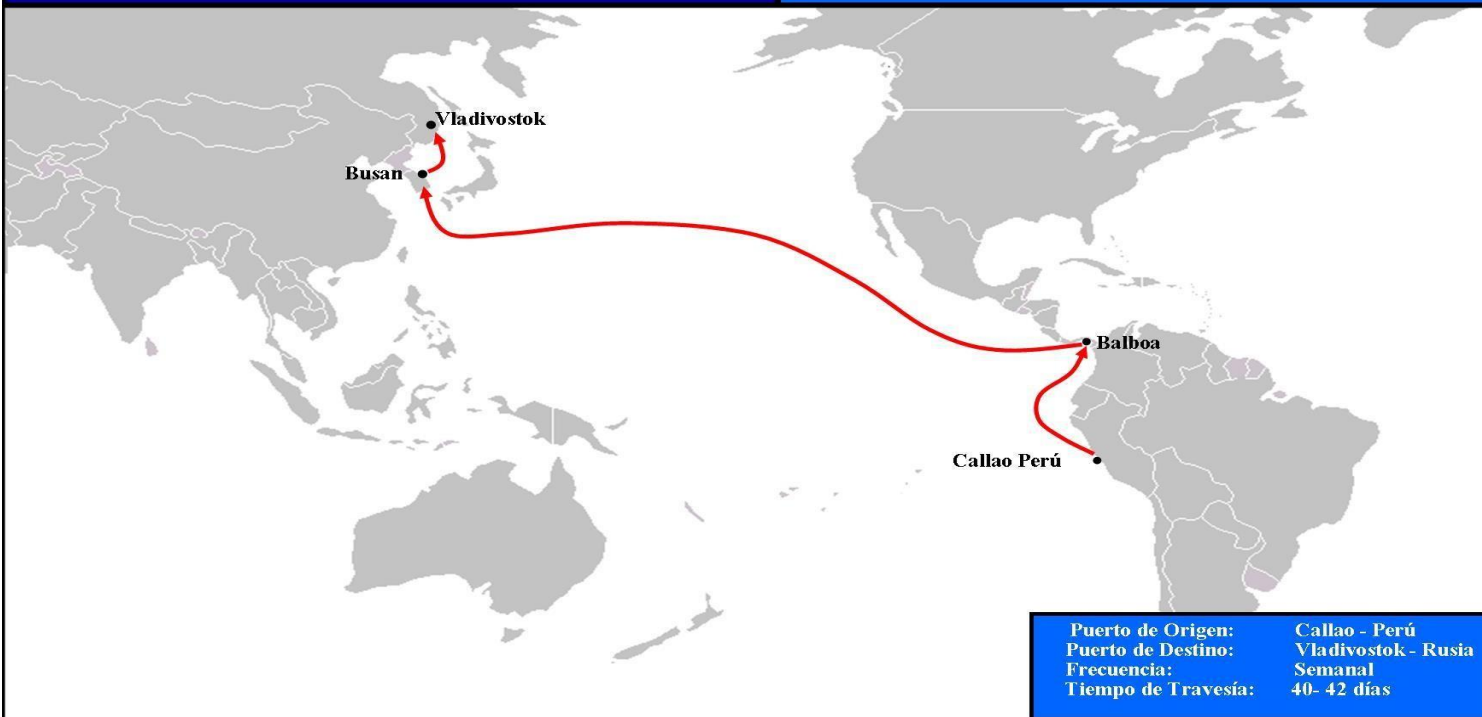
País	Puerto	Días transito
Perú	Callao (PM Terminals)	0 días
Perú	Paita	2 días
Panama	Balboa	8 días
Korea	Busan	41 días
Rusia	Vladivostok	42 días

* La ruta puede recalar en estos puertos siempre y cuando tenga carga.

RUTA CALLAO - ASIA - RUSIA

Esta ruta comprende el trayecto de los puertos - Callao

Balboa - Busan - Vladivostok



prom
perú

Promoción de Exportaciones

prom
perú

Servicio de transporte Marítimo ruta ASIA-PACIFICO

Línea	Frecuencia	Puertos	Tiempo transito
Maersk Line	Semanal	Vladivostok	42 Días
CMA-CGM	Semanal	Vladivostok	42 Días
Happag LLOYD	Semanal	Vladivostok	40 Días
Hyundai Merchan	Semanal	Vladivostok	45 Días

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA

CONTENEDOR 20' St. Petersburg LOGÍSTICOS

PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

Costos Internos	US\$	1,100.00
Flete St. Petersburg	US\$	2,000.00
Costos en destino	US\$	110.00

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :22

Toneladas.

Volumen:33.3 m3

Costos Internos: Transporte Terrestre Origen, Gastos portuarios promedio, Agente de Aduanas, Certificado de origen, THC origen y Emisión de B/L

Costos en destino: Transmisión, Seguridad y Destination
THC

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 20' St. Vladivostok LOGISTICOS

PROMEDIO CONTENEDOR 20' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

Costos Logísticos Internos	US\$	1,150.00
Flete	US\$	2,400.00
Gastos en destino	US\$	150.00

Costos Internos: Transporte Terrestre Origen, Gastos portuarios promedio, Agente de Aduanas, Certificado de origen, THC origen y Emisión de B/L

Costos en destino: Transmisión, Seguridad y Destination
THC

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :22 Toneladas.
Volumen:33.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA

CONTENEDOR 40' St. Petersburg

COSTOS LOGÍSTICOS

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

Costos Logísticos Internos	US\$	1,150.00
Flete	US\$	2,800.00
Costos en destino	US\$	110.00

Costos Internos: Transporte Terrestre Origen, Gastos portuarios promedio, Agente de Aduanas, Certificado de origen, THC origen y Emisión de B/L

Costos en destino: Transmisión, Seguridad y Destination

THC

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :28 Toneladas.

Volumen:59.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA

CONTENEDOR 40' Vladivostok

COSTOS LOGÍSTICOS

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN

COSTOS LOGISTICOS

Costos Logísticos Internos	US\$	1,150.00
Flete	US\$	3,000.00
Costos en destino	US\$	150.00

Costos Internos: Transporte Terrestre Origen, Gastos portuarios promedio, Agente de Aduanas, Certificado de origen, THC origen y Emisión de B/L

Costos en destino: Transmisión, Seguridad y Destination

THC

Carga seca:

Prendas de Vestir
Productos Plásticos.
Candados, etc.

Capacidad de carga:

Peso :28 Toneladas.

Volumen:59.3 m3

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 40' REEFER PETERSBURGO COSTOS LOGÍSTICOS HASTA CIF

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN		
COSTOS LOGISTICOS		
Costos Logísticos Internos	US\$	1,100.00
Flete	US\$	5,200.00
Costos en destino	US\$	150.00

Carga perecible:
Agro, Pesca, carnes, etc.
Capacidad de carga:
Peso :28 Toneladas.
Volumen:59.3 m3

Costos Internos: Transporte Terrestre Origen, Gastos portuarios promedio, Agente de Aduanas, Certificado de origen, THC origen y Emisión de B/L
Costos en destino: Transmisión, Seguridad y Destination THC

TARIFAS PROMEDIO – VÍA MARÍTIMA CONTENEDOR 40' REEFER Vladivostok COSTOS LOGÍSTICOS

PROMEDIO CONTENEDOR 40' NEGOCIACIÓN		
COSTOS LOGISTICOS		
Costos Logísticos Internos	US\$	1,100.00
Flete	US\$	5,800.00
Costos en destino	US\$	180.00

Carga perecible:
Agro, Pesca, carnes, etc.
Capacidad de carga:
Peso :28 Toneladas.
Volumen:59.3 m3

Costos Internos: Transporte Terrestre Origen, Gastos portuarios promedio, Agente de Aduanas, Certificado de origen, THC origen y Emisión de B/L
Costos en destino: Transmisión, Seguridad y Destination THC



SERVICIO AÉREO

RUTA AÉREA PERU – RUSIA

Líneas – Días de tránsito – Lugar de arribo

DESTINO	Aerolínea	TT	TE	Frecuencia	Ruta
Rusia (Sheremétievo)	Luthansa	28 horas 40 minutos.	1-2 días	Diaria	LIM – Miami- London- - Rotterdam- Rusia
Rusia (Sheremétievo)	KLM	28 horas.	1-2 días	Diaria	LIM - Miami- London- Rotterdam- Rusia

TARIFAS PROMEDIO – VÍA AÉREA - MOSCU – COSTOS CIP

	Concepto	Costos
Gastos de origen	Trámites de aduanas	\$150.00
Tarifa básica	Flete por Kilo (Variable)	\$3.50 a \$4.35
Gastos Conexos	Riesgo de guerra MU (Variable)	\$0.15
	Combustible por Kilo (Variable)	\$0.60
	Impuesto Aeropuerto por Kilo (Variable)	\$1.28
	Consolidado * guía hija	\$20.00
Gastos locales.	Recargo de Seguridad (FIJO)	\$10.00+IGV
	Guía Aérea por embarque (FIJO)	\$35.00+ IGV
	Transmisión a Aduanas (FIJO)	\$25.00+IGV
	Tramite Documentario (FIJO)	\$50.00+IGV
	Visto Bueno (FIJO)	\$85.00+IGV

Promedios anuales de aranceles NMF y preferenciales aplicados por la Federación Rusa

Grupo de producto	Tariff type	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Todos los productos	Promedio de aranceles NMF	14.56%	14%	14.30%	12.41%	12.45%	12.20%	10.09%
	Promedio de aranceles preferenciales	12.81%	12.75%	12.99%	11.31%	11.23%	11.07%	9.26%
Agrícolas	Promedio de aranceles NMF	36.35%	36.03%	37.61%	32.10%	36.56%	36.26%	23.39%
	Promedio de aranceles preferenciales	26.47%	27.39%	28.03%	24%	26.68%	26.89%	17.84%
Industriales	Promedio de aranceles NMF	13.04%	12.46%	12.68%	10.98%	10.70%	10.65%	9.19%
	Promedio de aranceles preferenciales	11.86%	11.73%	11.94%	10.39%	10.11%	10.09%	8.70%

Market Access Map

Promoción de Exportaciones



DEPARTAMENTO DE FACILITACIÓN DE EXPORTACIONES

Carol Flores Bernal
Coordinadora de Facilitación de Exportaciones

cflores@promperu.gob.pe

(511) 616-7400 anexo 2510